

# Le azioni per migliorare la sicurezza stradale: dalle infrastrutture ai comportamenti

26 Maggio 2014

## AGENDA

Centro Pastorale Paolo VI, Via G. Calini 30, 25121 – BRESCIA

Il progetto ROSEE, finanziato con fondi strutturali *South Eastern Europe*, ha lo scopo di promuovere la sicurezza stradale nei paesi del sud est europeo, dove ancora grandi sono i margini di miglioramento della sicurezza nella mobilità. Il progetto mira a costruire le competenze nelle realtà locali, attraverso azioni di formazione e di diffusione di *best practices* nonché attraverso la realizzazione di progetti pilota.



### Segreteria organizzativa ALOT

Elisa Sabbadini – [elisa.sabbadini@alot.it](mailto:elisa.sabbadini@alot.it) - +39/0302477956- +39/3453726631

Andrea Dossi – [andrea.dossi@alot.it](mailto:andrea.dossi@alot.it) - +39/0302477956- +39/3455768596

In collaborazione con



## Sessione Plenaria

Ora	Tema	Relatore
Dalle 8:30	<b>Welcome Coffee e registrazione. Saluti e Introduzione ai lavori (15'cad)</b>	Chairman: Dott. Guido Piccoli, <i>ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, Direttore</i>
9:00	Commissione Trasporti Camera dei Deputati del Parlamento italiano	On. Paolo Gandolfi, <i>relatore del Disegno di Legge sulla riforma del Codice della Strada</i>
9:15	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ing. Sergio Dondolini, <i>Direzione generale per la sicurezza stradale TBC</i>
9:30	Regione Lombardia	Dott.ssa Simona Bordonali, <i>Assessore alla Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione TBC</i>
9:45	Provincia di Brescia	Dott.ssa Maria Teresa Vivaldini, <i>Assessore ai Lavori Pubblici</i>
10:00	Comune di Brescia	Prof. Michela Tiboni, <i>Assessore alla Pianificazione Territoriale TBC</i>
10:15	<b>Stato dell'arte della Sicurezza Stradale in Europa (20' cad)</b>	
10:15	South East Europe Programme (SEE)	Dott.ssa Roberta Calcina, <i>SEE JTS, Project Manager TBC</i>
10:30	ROSEE, il progetto (contesto italiano)	Prof. Maurizio Tira, <i>Università degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria, DICATAM</i>
10:45	European Transport Safety Council (ETSC)	Dott.ssa Luana Bidasca, <i>Policy Officer</i>
11:05	Road Safety Unit, Directorate General for Mobility and Transport	Dott. Szabolcs Schmidt, <i>Direttore TBC</i>
11:25	Global Road Safety Partnership (GRSP)	Dott. Pieter Venter, <i>Direttore</i>
11:45	European Road Assessment Programme (EuroRAP)	TBC
12:10	<b>ROSEE, le azioni pilota a Brescia (10'cad)</b>	
12:10	Gli attraversamenti pedonali	<i>ALOT/Gruppo CLAS S.P.A.</i>
12:20	I motociclisti	Prof. Michela Tiboni, <i>DICATAM</i>
12:30	<b>I tavoli di lavoro: introduzione (15'cad)</b>	
12:30	<b>1. Gli attraversamenti pedonali</b>	Ing. Chiara Bresciani, <i>ALOT</i>
12:45	<b>2. Le piste ciclabili</b>	Prof. Maurizio Tira, <i>DICATAM</i>
13:00	<b>3. Elementi per la Revisione del Codice della Strada</b>	Ing. Ennio Ferri
13:15	<b>Conclusioni</b>	
13:30	<b>Pranzo e Conferenza Stampa</b>	

## Tavoli di lavoro

Ora	Tema	Relatore
14:00-16:00	Tavoli	
	1. <b>Gli attraversamenti pedonali: comportamenti, interazioni e conseguenze infrastrutturali</b>	Ing. Chiara Bresciani, ALOT
	2. <b>Le piste ciclabili: elementi di sicurezza stradale e di qualità della vita, nuova normativa tecnica</b>	Prof. Maurizio Tira, DICATAM
	3. <b>Elementi per la Revisione del Codice della Strada: opportunità di semplificazione e focalizzazione del testo</b>	Ing. Ennio Ferri

### **ROSEE Le azioni per migliorare la sicurezza stradale: dalle infrastrutture ai comportamenti**

Il workshop è rivolto a tutti i portatori di interesse attivi nell'ambito della Sicurezza Stradale, sia sotto il profilo infrastrutturale che comportamentale, e fra questi in particolare riconosce crediti agli ingegneri partecipanti. L'incontro è organizzato in una sessione plenaria mattutina con un inquadramento dello stato dell'arte europeo ed italiano da parte di esperti internazionali e la presentazione delle due azioni pilota attivate a Brescia. Nel pomeriggio saranno organizzate tre tavole rotonde sull'aggiornamento del Codice della Strada, la pianificazione di interventi su attraversamenti pedonali e piste ciclabili. Il workshop sarà tenuto in lingua italiana con traduzione simultanea inglese.

La partecipazione è gratuita con posti limitati, preghiamo pertanto di iscriversi al seguente [link](#). La partecipazione sarà riconosciuta dall'Ordine degli Ingegneri nel numero di **5 crediti formativi professionali (CFP)**.

### **La sicurezza stradale nell'area del South East Europe ed il progetto ROSEE**

Nell'area sud est Europa (SEE, South East Europe), feriti e incidenti stradali sono responsabili di costi economici e sociali, le regioni di quest'area vedono fra i peggiori livelli in sicurezza stradale in Europa e paesi come Grecia, Bulgaria, Romania e, in minor misura, Slovacchia e Ungheria, hanno un tasso di mortalità stradale sul totale della popolazione lontano dalla media di **60 morti per milione nel 2011** (fonte: Care database e dati nazionali). Nei paesi del SEE che non sono ancora membri della UE, i tassi di incidenti e di incidenti mortali sono ancora più alti: in Bosnia-Herzegovina, Serbia e Croazia, i dati relativi al 2009 parlano di oltre 100 morti per milione (Fonte: OECD-ITF). Questa situazione sta frenando lo sviluppo della regione SEE e richiede misure urgenti per raggiungere l'obiettivo del 2020 della UE nella sicurezza stradale. Per questo il progetto ROSEE, co-finanziato dal programma europeo South East Europe, si concentra sullo sviluppo della sicurezza stradale nell'area sia da un punto di vista infrastrutturale che comportamentale: iniziato a Ottobre 2012, si chiuderà a Settembre 2014, mettendo in collaborazione 10 partners provenienti da Italia, Slovenia, Grecia, Romania, Bulgaria e Ungheria. Per maggiori informazioni sulle attività di progetto [www.rosee-project.eu](http://www.rosee-project.eu).

## Info

Il [Centro Pastorale Paolo VI](#), Via G. Calini 30, 25121, BRESCIA, Tel +39 030 3773511, [segreteria@paolovi.it](mailto:segreteria@paolovi.it) è facilmente raggiungibile nelle seguenti modalità:

- TRENO: dalla stazione dei treni di Brescia:
  - in metropolitana (linea 1, fermata Vittoria e procedere verso via Musei, in via X Giornate girare a destra e proseguire sino alla fine, girare a sinistra in C.so Zanardelli e seguire l'itinerario del bus Linea 2 (dopo essere scesi)
  - in autobus (linea 2 direzione Chiesanuova o linea 12 direzione Verrocchio)
    - linea 2: Prendere il bus in direzione Chiesanuova per Centro Storico
      - Scendere alla fermata di Via S. Martino della Battaglia
      - Prendere la prima via a destra Via Moretto e proseguire fino alla fine
      - Girare a sinistra in Via Crispi
      - La prima via a destra è Via G. Calini
    - linea 12: Prendere il bus in direzione Verrocchio per Centro Storico
      - Scendere alla fermata di C.so Zanardelli
      - Procedere dritti in Corso Magenta
      - Girare a destra in via Crispi
      - La prima via a sinistra è Via G. Calini
  - a piedi: uscita dalla stazione prendere via Foppa, al secondo semaforo girare a destra in via XX Settembre, proseguire sempre dritto fino all'altezza di via San Martino della Battaglia, dopo aver imboccato via San Martino della Battaglia seguire l'itinerario del bus Linea 2 (dopo essere scesi)
- AUTOMOBILE: autostrada A4, uscita Brescia Centro:
  - a disposizione presso il centro due ampi parcheggio interni e gratuiti (ingressi su via Callegari)
- AEREO: l'aeroporto più vicino è quello di Milano Orio al Serio Bergamo, da cui è attivo un servizio di collegamento alla stazione dei treni di Brescia:
  - da/per Orio al Serio/stazione dei treni di Brescia: [orari ed info](#)

### Pernottamento presso il Centro Paolo VI

Pernottamento e prima colazione in camera DUS confort con posto auto € 70,00

Pernottamento e prima colazione in camera DUS superior con posto auto € 85,00

Per qualsiasi informazione aggiuntiva preghiamo di rivolgerVi presso la segreteria organizzativa di ALOT ai seguenti riferimenti: Elisa Sabbadini, Andrea Dossi, 0302477956, [eventi@alot.it](mailto:eventi@alot.it)