

COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION - **TRIBUNE****1913-2013
CENT ANS DE PARTICIPATION ITALIENNE
À L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE**

Pietro CIUCCI, Président du Comité National Italien, CNI AIPCR

Illustrations © CNI AIPCR

En 2013, le Comité national italien a célébré le Centenaire de l'adhésion du Gouvernement de l'Italie à l'Association internationale permanente des Congrès de la Route (AIPCR), devenue depuis l'Association mondiale de la Route.

Il s'agit d'un cap important, atteint grâce au rôle de soutien joué par l'Italie au fil du temps, conjointement avec l'Association et les autres pays membres, en étant à même de contribuer par sa compétence technique au processus de choix - parfois difficiles - dans le cadre international, dans des secteurs délicats de la viabilité routière - même pour l'Italie - tels que la sécurité et la durabilité des transports.

Ces circonstances revêtent aujourd'hui une importance stratégique accrue compte tenu de l'engagement manifesté par le Gouvernement italien vis-à-vis des infrastructures routières.

En particulier, ces dernières années ont été marquées par une allocation de ressources financières considérables à la modernisation de l'Autoroute Salerno-Reggio Calabria et à l'adoption des technologies les plus innovantes. Avec ses 443 kilomètres de long, elle représente la liaison principale entre le sud et le reste du pays, à travers un territoire au relief particulièrement difficile. En parallèle, le Gouvernement italien s'est engagé sur un Grand Plan d'entretien extraordinaire concernant notamment les ponts, les tunnels et les viaducs.

Face à l'engagement considérable que l'Italie a contracté, et malgré la crise économique qui a secoué toute la communauté internationale, pendant les cinq dernières années, le Comité national italien - conscient de sa responsabilité de fournir



Illustrations 1 et 2, page de droite - Stand du Comité National Italien au Congrès de la Viabilité hivernale 2014 en Andorre

THE ASSOCIATION NATIONAL COMMITTEES - FORUM

1913-2013, ONE HUNDRED YEARS OF ITALIAN PARTICIPATION IN THE WORLD ROAD ASSOCIATION

Pietro CIUCCI, President of PIARC's Italian National Committee

Illustrations © CNI AIPCR



In 2013, the Italian National Committee celebrated the 100th anniversary of the Italian government's membership in the Permanent International Association of Road Congresses (PIARC), which has since become the World Road Association.

This key milestone has been attained thanks to the critical supporting role played by Italy over the years, in conjunction with the Association and the other member countries. Italy's technical competence has specifically contributed to (sometimes difficult) selection processes in the international arena and in challenging sectors involving road maintenance - even for Italy - involving transport safety and sustainability.

This set of circumstances has now taken on an increasingly strategic importance in light of the Italian government's determined commitment in favor of road infrastructure.

Moreover, the past few years have witnessed a significant allocation of financial resources towards modernizing the Salerno-Reggio Calabria Motorway and equipping it with the most highly innovative technologies. Four hundred forty-three kilometers long, this motorway serves as the main corridor connecting southern Italy and the rest of the country, in traversing a region with

many geographic obstacles due to the sharp relief. Simultaneously, the Italian government approved a Grand Plan to perform extraordinary maintenance focusing on bridges, tunnels and viaducts.

In response to the tremendous capital commitments Italy had contracted and in spite of the economic crisis shaking the entire international community over the past five years, Italy's National Committee has continued to uphold its responsibility to provide members with a complete range of services. The Committee has never failed in its role as watchful observer of the rapidly transforming reality on the ground: its action plan has always sought to identify new problems and their practical solutions. Its role has expanded, notably through cooperation with the Committee's various national members and - within the scope of the World Road Association - with the full array of international institutions and organizations.

With a new batch of members recently appointed, the Italian National Committee will continue its missions according to this same approach, in the aim of establishing itself as a

trusted benchmark for the road sector's various actors. Ultimately, the Committee is intent on achieving - through collaboration to the greatest extent possible - the kind of common transport policy that the European Union is so actively pursuing.

In looking forward to Italy's National Road Congress, scheduled every four years, and then the 2015 World Road Congress in Seoul, the Technical Committees (TC) have accelerated their study and research programs.



un service à ses membres – n'a jamais cessé d'être un observateur attentif d'une réalité en transformation rapide : son action s'est orientée vers la détermination de nouveaux problèmes et leur résolution concrète, en revêtant un rôle de plus en plus important, notamment en ce qui concerne la coopération avec les divers membres nationaux et, dans le cadre de l'Association Mondiale de la Route, avec les institutions et les organismes internationaux.

lieu en Andorre, en février 2014, pour lequel le CNI a conçu un Pavillon Italie, conjointement avec Anas S.p.A., le Ministère des Infrastructures et des Transports et d'autres acteurs du secteur de la viabilité routière et autoroutière.

Ce jubilé est vraiment une circonstance qui ne peut se passer sous silence : le Comité national italien a ainsi voulu mettre en relief cet événement en accueillant à Rome – du 4 au 8 novembre 2013 – les réunions du Comité exécutif et du Conseil de l'Association mondiale de la Route.

Récemment renouvelé dans sa composition, le Comité national italien poursuivra son chemin dans cette optique, afin de devenir une référence solide pour les divers interlocuteurs du secteur, pour faire face ensemble à la réalisation d'une politique commune des transports, vers laquelle l'Union européenne est en train de focaliser davantage son action.

Dans la perspective du Congrès national italien de la Route, tenu tous les quatre ans, puis du Congrès mondial de la Route à Séoul en 2015, les Comités techniques ont accéléré leurs travaux d'étude et de recherche. Outre ces engagements, se sont ajoutées les réunions du CT 2.5 *Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales* à Rome, et la réunion à Milan du groupe d'études du CT 3.1 *Politiques et programmes nationaux de sécurité routière*.

Une mention particulière va à l'activité de diffusion du Manuel des Tunnels Routiers réalisé par le Comité technique de l'Association mondiale de la Route Exploitation des Tunnels Routiers, dont l'édition italienne est disponible en ligne.

Le nouveau Comité national italien a immédiatement pris en charge les engagements de l'Association en donnant un nouvel élan à tous les Comités techniques, afin qu'ils intensifient leur activité, en vue des prochains événements internationaux.

Un autre « front ouvert » est la participation italienne au XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale qui a eu

Toute l'énergie du CNI s'est concentrée sur la bonne réussite de ces importantes réunions internationales, auxquelles ont participé 180 délégués de tous les pays membres de l'Association.

Étant donné qu'il s'agissait d'un événement exceptionnel, nous avons fait tout notre possible – selon la meilleure tradition italienne alliant accueil, style et culture – pour la bonne réussite de cette manifestation et nous avons la certitude qu'elle restera gravée dans le cœur et dans la mémoire de tous les participants.#

Alongside these commitments, Rome was also the venue for a meeting organized by TC 2.5 *Rural road systems and accessibility to rural areas*, while Milan hosted the TC 3.1 *National road safety policies and programs*.

Kudos are in order for the effort undertaken by the World Road Association's Road Tunnel Operations Technical Committee to prepare

Another "hot topic" is Italy's participation at the 14th International Winter Road Congress held February 2014 in Andorra; the National Committee designed an Italian pavilion, in collaboration with Anas S.p.A., the Ministry of Infrastructure and Transport and other partners in the sector of road and highway maintenance.

Reaching the 100-year mark is an event that cannot go unnoticed: the

the Road Tunnels Manual for a lay audience; the Italian edition is presently available online.

The newly named Italian National Committee immediately adopted the full slate of Association commitments by injecting momentum into all Technical Committees, as a means of intensifying their activities in view of the upcoming international events.

Italian National Committee wanted to showcase this milestone by holding in Rome, November 4th through 8th 2013, the meetings of both the World Road Association's Executive Committee and Council.

The National Committee rallied its members to ensure success of these major international gatherings in Rome, which welcomed 180 delegates

representing all Association member countries.

Given the exceptional nature of the event, we pulled out all the stops, in honoring the best of Italian traditions by combining hospitality, style and culture, to promote the success of this assembly. We're confident that the moment will be remembered in the hearts and minds of all participants. #