

Comunicato stampa

**GIUGNO IN RISALITA PER IL MERCATO DELL'AUTO (+3,8%),
MA I VOLUMI RIMANGONO BASSI**

**Facilitare l'accesso al credito per i consumatori e incoraggiare l'aumento
della quota di mercato delle auto aziendali,
anche per contrastare l'ulteriore invecchiamento del parco circolante**

Torino, 1 luglio 2014 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a giugno il mercato italiano dell'auto totalizza 127.489 immatricolazioni, pari al 3,8% in più rispetto a giugno dello scorso anno. Nel primo semestre 2014, i volumi immatricolati si attestano a 756.818 unità, il 3,3% in più rispetto al primo semestre 2013.

"La raccolta ordini positiva degli scorsi mesi ha riportato in rialzo le immatricolazioni a giugno, anche se con volumi non molto elevati - ha commentato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA. Si consideri, infatti, che il confronto avviene con un giugno 2013 che aveva totalizzato appena 122.815 unità, risultato mai così basso, per questo mese, dal lontano 1978 (99.127 unità)¹.

Del resto, il ritmo di espansione dell'attività economica, in questo primo semestre dell'anno, è stato modesto e continua ad essere condizionato dalle difficoltà di accesso al credito da parte delle imprese e dalla debolezza del mercato del lavoro. I comportamenti di spesa dei consumatori, quindi, continuano ad essere orientati alla prudenza, complici la crisi dei redditi e gli elevati costi legati al possesso e all'utilizzo dell'auto. Lo dimostrano i dati: nel periodo gennaio-maggio 2014, le vetture intestate a persone fisiche rappresentano solo il 59,3% di tutto l'immatricolato, pari a 2,7 punti in meno rispetto alla quota di un anno fa. Le vetture intestate ad aziende (società, leasing, noleggio, taxi) sono il 40,7%, il noleggio registra una crescita del 20% e una quota che passa al 23,6% dal 20,3% di un anno fa.

Ribadiamo, quindi - ha concluso Vavassori - l'importanza di rendere più facile l'accesso al credito per chi desidera acquistare un'auto nuova e, riguardo al segmento delle auto aziendali, di favorire l'adeguamento della loro quota di mercato in Italia ai livelli degli altri maggiori Paesi europei, puntando su una maggiore detraibilità dell'IVA e deducibilità fiscale dei costi. Intanto, i dati a consuntivo del 2013, ci dicono che il parco circolante italiano continua ad invecchiare: l'età mediana, in aumento rispetto al 2012, è arrivata a 12 anni e 2 mesi per le auto a benzina e a 7 anni e 7 mesi per le auto diesel".

Secondo l'indagine ISTAT, a giugno l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2005=100) cala leggermente, passando da 106,2 del mese precedente a 105,7.

¹ Dati immatricolazioni ACI

Riguardo alla situazione economica del Paese, i giudizi sulle condizioni attuali migliorano (il saldo passa a -77 da -81), mentre per le attese si rileva un lieve miglioramento (il saldo passa a 11 da 10).

Le valutazioni sull'opportunità di acquisto di beni durevoli mostrano un peggioramento dei giudizi sulla convenienza all'acquisto immediato (a -76 da -70 il saldo) e anche per le intenzioni future di acquisto si registra una diminuzione, con il saldo che arriva a -82 da -74 di maggio.

Secondo i dati provvisori ISTAT, inoltre, **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** aumenta dello 0,1% rispetto al mese precedente e dello 0,3% nei confronti di giugno 2013, in rallentamento rispetto a maggio 2014 (+0,5%).

Tra le componenti che incidono su questo calo dell'inflazione, abbiamo anche la decelerazione della crescita su base annua dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati, (+0,4%, dal +0,8% di maggio), anche per effetto del confronto con un giugno 2013 in cui il rialzo congiunturale dei prezzi fu pari allo 0,5%.

I prezzi dei carburanti presentano, comunque, andamenti diversi. Il prezzo della **Benzina** aumenta dello 0,5% in termini sia congiunturali sia tendenziali, con un rallentamento della crescita su base annua di sei decimi di punto percentuale rispetto a maggio (+1,1%), cui contribuisce il confronto con giugno 2013, mese in cui si registrò, invece, un rialzo congiunturale più elevato (+1,1%). Il prezzo del **Gasolio** segna un aumento modesto (+0,1%), e il relativo tasso tendenziale scende allo 0,4% (da +1,3% del mese precedente); anche in questo caso la decelerazione della crescita è risultato del confronto con giugno 2013, quando si rilevò un aumento congiunturale maggiore (+1,0%). I prezzi degli **Altri carburanti** diminuiscono su base mensile dello 0,4% - per effetto del ribasso del GPL - e, dopo nove mesi consecutivi di flessione, mostrano una pur lieve crescita a livello tendenziale (+0,1%; era -2,3% a maggio).

Secondo l'anticipazione dello scambio di dati tra ANFIA e UNRAE, a giugno 2014 gli ordini raccolti ammontano a oltre 117.000, quasi il 7% in più rispetto a giugno 2013. Il primo semestre 2014 ha chiuso con 756.000 contratti, circa l'8% in più rispetto al primo semestre 2013.

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 34.728 immatricolazioni (+3%), mentre nel primo semestre 2014 i volumi ammontano a 213.002 unità (-0,4%).

I marchi di Fiat Group Automobiles (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano 34.570 immatricolazioni nel mese (+2,8%) e 211.995 immatricolazioni (-0,6%) nei primi sei mesi dell'anno.

Segno positivo, a giugno, per i marchi Fiat (+4,7%), Jeep (+42,9%) e Maserati (+460%). Anche Lamborghini chiude il mese in rialzo (+250%). Nei primi sei mesi del 2014, risultati positivi per Fiat (+0,7%), Jeep (+36%) e Maserati (+596%).

Sono sempre cinque i marchi italiani presenti nella **top ten dei modelli più venduti a maggio**. Si conferma in testa alla classifica Fiat Panda (8.654 unità), seguita, in seconda posizione, da Fiat 500 (5.813), che risale di due posti rispetto al mese precedente, e da Fiat 500L (5.047). Al quarto posto troviamo Fiat Punto (4.915), che conquista quattro posizioni rispetto alla top ten di maggio, mentre si colloca al sesto Lancia Ypsilon (4.142).

Conduce ancora una volta la classifica delle dieci **auto diesel più vendute nel mese** Fiat 500L (3.682 unità) seguita, in quinta posizione, da Fiat Panda (1.858). Al nono posto troviamo, infine, Fiat Punto (1.445).

Resta sui livelli dello scorso anno, infine, il **mercato dell'usato**, che a giugno totalizza 322.909 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari (+0,2%). Il consuntivo del primo semestre 2014 risulta in leggero ribasso (-1,4%) rispetto al primo semestre 2013, per un totale di 2.110.326 unità.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	GIUGNO JUNE				VAR. % % CHG. 14/13	GENNAIO/GIUGNO JANUARY/JUNE				VAR. % % CHG. 14/13
	2014	%	2013	%		2014	%	2013	%	
FGA	34.570	27,12	33.630	27,38	2,80	211.995	28,07	213.319	29,13	-0,62
FIAT	26.818	21,04	25.609	20,85	4,72	160.996	21,27	159.912	21,84	0,68
ALFA ROMEO	2.414	1,89	2.820	2,30	-14,40	16.317	2,16	18.054	2,47	-9,62
LANCIA/CHRYSLER	4.655	3,65	4.723	3,85	-1,44	30.331	4,07	32.155	4,39	-5,67
JEEP	683	0,54	478	0,39	42,89	4.351	0,57	3.198	0,44	36,05
FERRARI	17	0,01	22	0,02	-22,73	136	0,02	139	0,02	-2,16
MASERATI	112	0,09	20	0,02	460,00	689	0,09	99	0,01	595,96
DR MOTOR	15	0,01	39	0,03	-61,54	145	0,02	294	0,04	-50,68
LAMBORGHINI	14	0,01	4	0,00	250,00	34	0,00	45	0,01	-24,44
ALTRE NAZIONALI	-	0,00	-	0,00	-	3	0,00	4	0,00	-25,00
TOT. MARCHE NAZ.	34.728	27,24	33.715	27,45	3,00	213.002	28,14	213.900	29,21	-0,42
AUDI	4.707	3,69	4.904	3,99	-4,02	28.833	3,87	26.635	3,64	8,25
BMW	4.317	3,39	4.266	3,47	1,20	23.821	3,15	23.367	3,19	1,94
CHEVROLET	339	0,27	2.525	2,06	-86,57	6.336	0,84	13.581	1,85	-53,35
CITROEN	4.906	3,85	5.751	4,68	-14,69	32.180	4,25	34.351	4,69	-6,32
DACIA	3.897	3,06	2.689	2,19	44,92	19.322	2,55	14.290	1,95	35,21
FORD	8.902	6,98	8.254	6,72	7,85	50.948	6,73	49.736	6,79	2,44
HONDA	376	0,29	340	0,28	10,59	2.431	0,32	2.432	0,33	-0,04
HYUNDAI	3.567	2,80	3.587	2,92	-0,56	22.125	2,92	21.808	2,98	1,45
JAGUAR	95	0,07	92	0,07	3,26	520	0,07	555	0,08	-6,31
KIA	2.652	2,08	2.466	2,01	7,54	16.986	2,24	16.862	2,30	0,74
LAND ROVER	1.068	0,84	1.069	0,87	-0,09	7.615	1,01	7.392	1,01	3,02
MAZDA	515	0,40	508	0,41	1,38	2.908	0,38	2.617	0,36	11,12
MERCEDES	4.472	3,51	4.718	3,84	-5,21	25.725	3,40	25.068	3,42	2,62
MINI	1.886	1,48	1.666	1,36	13,21	9.787	1,29	9.353	1,28	4,64
MITSUBISHI	342	0,27	216	0,18	58,33	1.714	0,23	1.384	0,19	23,84
NISSAN	4.046	3,17	4.658	3,79	-13,14	26.405	3,49	27.008	3,69	-2,23
OPEL	8.018	6,29	7.602	6,19	5,47	41.872	5,53	40.214	5,49	4,12
PEUGEOT	6.781	5,32	5.791	4,72	17,10	40.184	5,31	34.643	4,73	15,99
PORSCHE	350	0,27	242	0,20	44,63	2.075	0,27	1.377	0,19	50,69
RENAULT	8.893	6,98	7.405	6,03	20,09	44.447	5,87	36.420	4,97	22,04
SEAT	1.624	1,27	832	0,68	95,19	6.679	0,88	5.692	0,78	17,34
SKODA	995	0,78	889	0,72	11,92	7.259	0,96	5.874	0,80	23,58
SMART	1.356	1,06	1.819	1,48	-25,45	9.830	1,30	11.079	1,51	-11,27
SSANGYONG	115	0,09	104	0,08	10,58	608	0,08	616	0,08	-1,30
SUBARU	196	0,15	274	0,22	-28,47	1.329	0,18	1.833	0,25	-27,50
SUZUKI	1.410	1,11	798	0,65	76,69	8.668	1,15	7.243	0,99	19,67
TOYOTA	5.334	4,18	4.863	3,96	9,69	33.226	4,39	28.815	3,93	15,31
LEXUS	157	0,12	97	0,08	61,86	731	0,10	497	0,07	47,08
VOLKSWAGEN	10.179	7,98	9.367	7,63	8,67	61.415	8,11	59.679	8,15	2,91
VOLVO	1.180	0,93	1.211	0,99	-2,56	7.278	0,96	7.100	0,97	2,51
ALTRE	86	0,07	97	0,08	-11,34	559	0,07	901	0,12	-37,96
TOT.MARCHE EST.	92.761	72,76	89.100	72,55	4,11	543.816	71,86	518.422	70,79	4,90
TOT.MERCATO	127.489	100,00	122.815	100,00	3,81	756.818	100,00	732.322	100,00	3,34

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/06/2014

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOTALE MERCATO / MARKET TOTAL

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GIUGNO 2014 <i>JUNE 2014</i>
1	FIAT	PANDA	8.654
2	FIAT	500	5.813
3	FIAT	500L	5.047
4	FIAT	PUNTO	4.915
5	RENAULT	CLIO	4.508
6	LANCIA	YPSILON	4.142
7	VOLKSWAGEN	GOLF	3.702
8	FORD	FIESTA	3.420
9	CITROEN	C3	2.831
10	TOYOTA	YARIS	2.567

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GENNAIO-GIUGNO 2014 <i>JANUARY-JUNE 2014</i>
1	FIAT	PANDA	55.845
2	FIAT	500L	32.389
3	FIAT	PUNTO	30.564
4	FIAT	500	29.386
5	LANCIA	YPSILON	27.722
6	RENAULT	CLIO	22.287
7	VOLKSWAGEN	GOLF	21.249
8	FORD	FIESTA	20.005
9	CITROEN	C3	18.786
10	VOLKSWAGEN	POLO	16.747

DIESEL

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GIUGNO 2014 <i>JUNE 2014</i>
1	FIAT	500L	3.682
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.620
3	RENAULT	CLIO	2.539
4	NISSAN	QASHQAI	1.962
5	FIAT	PANDA	1.858
6	CITROEN	C3	1.771
7	PEUGEOT	2008	1.459
8	RENAULT	CAPTUR	1.451
9	FIAT	PUNTO	1.445
10	MINI	MINI	1.442

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GENNAIO-GIUGNO 2014 <i>JANUARY-JUNE 2014</i>
1	FIAT	500L	25.093
2	VOLKSWAGEN	GOLF	16.281
3	FIAT	PANDA	15.006
4	RENAULT	CLIO	12.967
5	NISSAN	QASHQAI	12.139
5	CITROEN	C3	11.045
7	FIAT	PUNTO	9.837
8	VOLKSWAGEN	POLO	8.842
9	PEUGEOT	2008	8.771
10	FORD	FIESTA	7.924

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 30/06/2014 (Aut. Min. D07161/H4)

Prepared by ANFIA/UNRAE from the databases of Ministry of Transportations as of June 30, 2014

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it