



La S.V. è invitata il giorno 15 luglio, alle ore 10.00, alla cerimonia di apertura al traffico della galleria "Monte Piazza", sulla strada statale 36 "del lago di Como e dello Spluga". L'evento si terrà lungo la carreggiata nord, al km 83,060, presso l'imbocco della galleria "Monte Piazza" nel territorio comunale di Dorio (LC), con ingresso dal km 80,544 nel territorio comunale di Dervio (LC).

**Saranno presenti:**

Il **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi**, il **Presidente della Regione Lombardia, Roberto Maroni**, l'**Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Alberto Cavalli**, il **Presidente f.f. Vice Presidente Vicario della Provincia di Lecco, Stefano Simonetti**, il **Presidente della Provincia di Sondrio, Massimo Sertori**, il **Sindaco del Comune di Dorio, Cristina Masanti**, il **Sindaco del Comune di Dervio, Davide Vassena**, il **Sindaco del Comune di Colico, Raffaele Grega**, il **Capo Compartimento ANAS S.p.A. per la Lombardia, Claudio De Lorenzo** e il **Presidente ANAS S.p.A., Pietro Ciucci**.

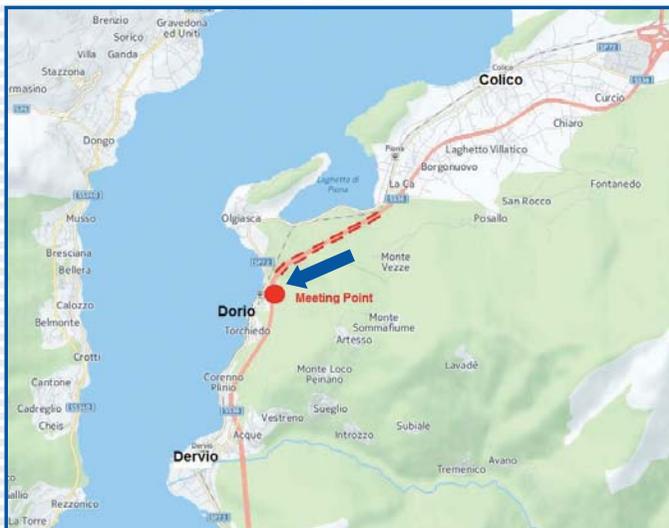
**Benedizione**

**S. E. Mons. Maurizio Rolla**

Vicario Episcopale per la Zona Pastorale di Lecco

**Taglio del nastro**

**Meeting Point:** carreggiata nord della strada statale 36, al km 83,060, presso l'imbocco della galleria "Monte Piazza" nel territorio comunale di Dorio (LC), con ingresso dal km 80,544 nel territorio comunale di Dervio (LC).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Strada statale 36  
"del lago di Como e dello Spluga"**

Lavori di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km 84,485 al km 84,905, e della canna di valle dal km 84,243 al km 84,474, della galleria "Monte Piazza"

**APERTURA AL TRAFFICO**



**Dorio, 15 luglio 2014**

**ANAS S.p.A.**

Compartimento Anas della Viabilità per la Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano  
Tel.: 02/826851 – Fax: 02/82685501  
[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)  
[www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it)  
[www.stradeanas.tv](http://www.stradeanas.tv)



ANAS S.p.A.

[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

## L'INTERVENTO

L'intervento consiste nel consolidamento del contorno roccioso e nel rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km 84,485 al km 84,905, e della canna di valle dal km 84,243 al km 84,474, della galleria "Monte Piazze" lungo la strada statale 36 "del lago di Como e dello Spluga". I lavori a base d'appalto prevedevano il rifacimento di 651 m di rivestimento strutturale della galleria (lunga complessivamente 2.522 m), per 231 m in canna di valle lungo la carreggiata sud (in direzione Lecco) e per 420 m in canna di monte lungo la carreggiata nord (in direzione Sondrio). Per esigenze sopravvenute in corso d'opera, l'intervento in canna di monte è stato ampliato da 420 m a 628 m, e pertanto quello complessivo è aumentato da 651 m a 859 m. Il rifacimento è stato reso necessario dalle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso roccioso al contorno (localmente attraversato dalla faglia del Monte Piazze) che hanno indotto un elevato stress tenso-deformativo sul preesistente rivestimento strutturale della galleria, causandone diffusi degradi ed ammaloramenti. Al fine di minimizzare i disagi addotti alla circolazione stradale nel tratto interessato dai lavori e dopo gli apprestamenti preliminari, le attività di cantiere sono state articolate in due fasi: l'intervento in canna di valle (dal 30/09/2012 al 13/06/2013) e successivamente l'intervento in canna di monte (dal 10/05/2013 a fine lavori), in modo da consentire la circolazione a doppio senso nella canna di volta in volta non soggetta a lavori. Nel solo periodo, dal 10/05/2013 al 13/06/2013, vi è stata la contemporanea chiusura di entrambe le canne, con contestuale deviazione del traffico lungo la viabilità locale.

## I BENEFICI

Con l'intervento d'appalto si è proceduto a risanare radicalmente il rivestimento strutturale nei tratti ammalorati, ripristinando in tal modo lo standard ottimale di sicurezza per la circolazione stradale. Il ripristino del doppio senso di circolazione della strada statale 36 (a due corsie per senso di marcia) garantisce la funzionalità ottimale del collegamento tra il Capoluogo lombardo e la Valtellina, lungo una direttrice fondamentale per l'economia industriale e turistica regionale, caratterizzata da un traffico particolarmente intenso.

## DATI TECNICI

|  |         |
|--|---------|
| Lunghezza galleria "Monte Piazze" (a due canne separate) | m 2.522 |
| Raggio interno della galleria "Monte Piazze"             | m 5,05  |



|  |        |
|--|--------|
| <b>Sezione della piattaforma stradale all'interno di ogni canna:</b> |        |
| n. 2 corsie da 3,75 m  | m 7,50 |
| n. 2 strisce di margine da 0,25 m                                    | m 0,50 |
| Totale larghezza piattaforma stradale di ogni canna                  | m 8,00 |

A margine della piattaforma sono presenti n. 2 marciapiedi di servizio di larghezza 0,90 m.

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Galleria "Monte Piazze" |         |
| canna nord              | m 2.522 |
| canna sud               | m 2.522 |

## DATI GENERALI

**Inizio lavori intervento:** giugno 2012

**Apertura al traffico:** luglio 2014

## COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

41 milioni di euro

## DIREZIONE DEI LAVORI

### ANAS S.p.A.

Compartimento Anas della Viabilità per la Lombardia

### Capo Compartimento

Ing. Claudio De Lorenzo

### Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio Di Mattia

### Direttore dei Lavori

Ing. Giovanni Salvatore

### Direttore Operativo

Geom. Luigi Micheli

### Imprese Esecutrici

R.T.I. "TIRRENA SCAVI S.p.A.

FIMET S.p.A.

CEMES S.p.A."

con sede in Massarosa (LU)



Armatura per il nuovo getto di piedritti e calotta



Martellone demolitore