



La S.V. è invitata il giorno 14 novembre 2014, alle ore 12.00, alla cerimonia di apertura al traffico della variante alla strada statale 212 "della Val Fortore", dal km 9,900 al km 19,124, dallo svincolo di Pesco Sannita allo svincolo di Reino, con ritrovo presso l'imbocco sud della galleria "Cerzone", al km 10,160 della strada statale 212 dir, nel Comune di Pesco Sannita (BN).

Saranno presenti:

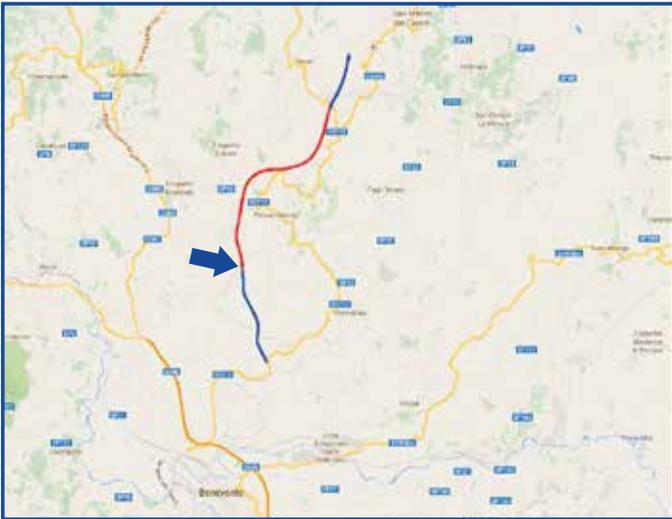
L'Assessore al Commercio, Artigianato e Indirizzo e coordinamento in materia di attività di ricerca ed estrazione di idrocarburi della Regione Campania, **Vittorio Luigi Fucci**, l'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, **Sergio Vetrella**, l'Assessore alle Opere e Lavori pubblici della Regione Campania, **Edoardo Cosenza**, il Presidente della Provincia di Benevento, **Claudio Ricci**, il Sindaco del Comune di Pesco Sannita, **Antonio Michele**, il Sindaco del Comune di Benevento, **Fausto Pepe**, il Sindaco del Comune di Pietrelcina, **Domenico Masone**, il Sindaco del Comune di San Marco dei Cavoti, **Giovanni Rossi**, il Sindaco del Comune di Reino, **Antonio Verzino**, il Sindaco del Comune di Fragneto Monforte, **Raffaele Caputo**, il Sindaco del Comune di Fragneto l'Abate, **Nunziatina Palma**, il Capo Compartimento ANAS S.p.A. per la Campania, **Eugenio Stefano Gebbia**, il Presidente ANAS S.p.A., **Pietro Ciucci** e il Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, **Umberto Del Basso De Caro**.

Benedizione

S.E. Rev.ma Mons. **Andrea Mugione**
Arcivescovo della Diocesi di Benevento

Taglio del nastro

Meeting point: imbocco sud della galleria "Cerzone", al km 10,160 della strada statale 212 dir, nel Comune di Pesco Sannita (BN).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Strada statale 212 "della Val Fortore"

Lavori di costruzione della variante alla strada statale 212 ed ex strada statale 369 "Appulo Fortorina", tra il bivio di Pietrelcina e lo svincolo per San Marco dei Cavoti

Ultimazione dei lavori dal km 9,900 al km 19,124, dallo svincolo di Pesco Sannita allo svincolo di Reino

APERTURA AL TRAFFICO



Pesco Sannita, 14 novembre 2014

ANAS S.p.A.

Compartimento Anas della Viabilità per la Campania
V.le Kennedy, 25 - 80125 Napoli
Tel.: 081-7356111 - Fax: 081-621411
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO



L'intervento, che riguarda i lavori di costruzione della variante alla strada statale 212 "della Val Fortore", tra il bivio di Pietrelcina, al km 5,600, e lo svincolo per San Marco dei Cavoti, al km 46,900 della ex strada statale 369 "Appulo Fortorina", si inserisce nel contesto della rete stradale della Regione Campania, collegando le zone interne della Val Fortore con il capoluogo di provincia di Benevento e, tramite questo, con i capoluoghi delle province campane.

L'opera, lunga circa 15,7 km, rappresenta il primo tratto campano di collegamento tra la città di Benevento e le zone interne del Fortore fino alla strada statale 17, nel territorio della provincia di Foggia, realizzando in tal modo la continuità di un asse trasversale di collegamento est-ovest tra la Campania e la Puglia, tra il Tirreno e l'Adriatico.

Durante il corso dei lavori sono state aperte al traffico due tratte, ultimate rispettivamente in data 28/03/2012, dal km 5,600 al km 9,900, per un'estesa complessiva di 4,3 km, e in data 06/12/2013, dal km 19,124 al km 21,274, per un'estesa complessiva di 2,2 km.

Gli ultimi 9,2 km, oggetto dell'apertura al traffico, sono compresi tra il km 9,900 e il km 19,124, ossia dallo svincolo di Pesco Sannita allo svincolo di Reino.

I BENEFICI

Il completamento della variante alla strada statale 212, consentirà di ridurre l'isolamento delle zone interne ed offrirà opportunità di sviluppo socio-economico alle comunità della Val Fortore, dotando il territorio di un'infrastruttura per il rapido collegamento tra il Comune di Pietrelcina (paese natale di San Pio) e il Comune di San Giovanni Rotondo.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 9,2

Sezione stradale tipo C1 del D.M. 05/11/2001 costituita da un'unica carreggiata e composta da:

n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia	m	7,50
n. 2 banchine laterali da 1,50 m	m	3,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	10,50

SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI

Svincolo Pesco Sannita al km 9,900

Svincolo Stazione di Pesco Sannita al km 12,320

Svincolo di Reino al km 19,124

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria naturale "Cerzone"	m	990,00
Galleria naturale "San Pietro"	m	370,00
Galleria naturale "Fuciello"	m	670,00
Galleria naturale "Monteleone"	m	1.222,20

Galleria artificiale al km 12,800	m	70,00
-----------------------------------	---	-------

Viadotto "Stazione"	m	307,60
Viadotto "Lesce"	m	131,00
Viadotto "del Centro"	m	29,50
Viadotto "Tammaro I"	m	384,00
Viadotto "Tammaro II"	m	503,20
Viadotto "Zappatore"	m	122,20
Viadotto "Canestrella"	m	338,50

Cavalcavia al km 5,940		
------------------------	--	--

Sottopasso scatolare al km 6,228		
----------------------------------	--	--

Sottopasso scatolare al km 11,748		
-----------------------------------	--	--

Sottopasso scatolare allo svincolo di Reino		
---	--	--

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento e del tratto oggetto dell'apertura al traffico: agosto 2007

Apertura al traffico dei restanti 9,2 km: novembre 2014

COSTO DELL'INTERA OPERA

171,668 milioni di euro circa

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

136 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Campania

Capo Compartimento

Ing. Eugenio Stefano Gebbia

Responsabile del Procedimento

Ing. Fernando Mele

Direttore dei Lavori

Ing. Salvatore Frasca

Direttore Operativo

Geom. Vincenzo Errico

Imprese Esecutrici

A.T.I.: CONSORZIO COOPERATIVE
COSTRUZIONI CCC Società Cooperativa
RILLO COSTRUZIONI S.R.L.



Galleria "Cerzone", direzione Benevento



Svincolo di Reino - vista da S. Marco, direzione Benevento