



# ROSEE

ROad safety in South East European regions

## AGENDA

### Evento Internazionale Conclusivo e conferenza Internazionale WP4 “Le infrastrutture e i comportamenti utili per la sicurezza stradale”

*Franciacorta International Circuit, Località Bargnana, Castrezzato (Brescia), venerdì 21 Novembre 2014*

Il progetto ROSEE, finanziato con fondi strutturali *South East Europe*, ha lo scopo di promuovere la sicurezza stradale nei paesi del sud est europeo. Il progetto ha costruito competenze nelle realtà locali, attraverso azioni di formazione e di diffusione di *best practices* nonché attraverso la realizzazione di progetti pilota. Esercizi di guida sicura presso il Centro Guida Sicura dell'Autodromo saranno parte integrante dell'evento.



Con il Patrocinio di



Regione Lombardia



Comune di Brescia

### Segreteria organizzativa

**Andrea Dossi**

E-mail: andrea.dossi@alot.it

Phone: +39 345 576 8596

**Darja Šemrov**

E-mail: darja.semrov@fgg.uni-lj.si

Phone: +386 1 476 85 79



**SOUTH EAST  
EUROPE**

Transnational Cooperation Programme



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



**FRANCIACORTA  
INTERNATIONAL CIRCUIT**



**ALOT**  
SUSTAINABLE TRANSPORTS  
COMPETITIVE LOGISTICS

Univerza v Ljubljani



Jointly for our common future

<http://www.rosee-project.eu>



Ore	Tema	Speaker
08.30 – 9.00	<b>Registrazione &amp; Welcome Coffee</b> <b>Saluti e introduzione ai lavori (7' cad)</b>	Chairman: Guido Piccoli, <i>ALOT, Direttore</i>
9.00 – 9.30	Regione Lombardia	Simona Bordonali, <i>Assessore alla Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione TBC</i>
	Provincia di Brescia	Mariateresa Vivaldini, <i>Assessore alla Scuola e Formazione TBC</i>
	Comune di Brescia	Michela Tiboni, <i>Assessore all'Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo Sostenibile</i>
	BREBEMI	Francesco Bettoni, <i>Presidente</i>
9.30 – 10.30	<b>Sessione comune (6' cad)</b>	
	Sicurezza Stradale: uno sguardo sull'Europa	Antonio Avenoso, <i>ETSC, Direttore Esecutivo</i>
	Sicurezza Stradale in Lombardia	Bruno Donno, <i>Regione Lombardia</i>
	Sicurezza Stradale e nuove infrastrutture	<i>BREBEMI, TBD</i>
	Iniziativa "La giornata delle eccellenze"	<i>TBD</i>
	ROSEE, il progetto	Guido Piccoli, <i>ALOT, Direttore</i>
	<b>Sessione Comportamenti</b>	<b>Sessione Infrastrutture</b>
10.30	<b>Sicurezza stradale: un focus sui comportamenti 1</b> Maurizio Tira, <i>DICATAM, Università di Brescia</i>	<b>Prove di guida sicura</b>
10.45	<b>Sicurezza stradale: un focus sui comportamenti 2</b> Ilona Buttler, <i>Motor Transport Institute (Polonia) TBC</i>	
11.00	<b>I piloti ROSEE e il loro valore per gli interventi di sicurezza stradale</b> Katarina Možina, <i>AMZS (Slovenia)</i>	
11.15	<b>ROSEE: azioni pilota e comportamenti (6' cad)</b>	
12.00	<b>Prove di guida sicura</b>	<b>Misure per una politica dei trasporti sostenibile nel Sud Est Europa: panoramica generale e l'esempio di Lubiana</b> Peter Lipar, <i>Università di Lubiana (Slovenia)</i>
12.15		<b>Analisi dell'incidentalità sulla strada: le infrastrutture come fattore di rischio</b> Jure Kostanjšek, <i>AMZS (Slovenia)</i>
12.30		<b>Proposte di investimento per la sicurezza delle infrastrutture e interventi nel Sud Est Europa</b> George Yannis, <i>Università Politecnico di Atene (Grecia)</i>
12.45		<b>ROSEE: azioni pilota e infrastrutture (6' cad)</b>
13.30	<b>Pranzo</b>	

Univerza v Ljubljani



Jointly for our common future

<http://www.rosee-project.eu>



## **Evento Internazionale Conclusivo ROSEE e Conferenza Internazionale WP4 “Le infrastrutture e i comportamenti utili per la sicurezza stradale”**

L'evento è rivolto a tutti i portatori di interesse attivi nell'ambito della Sicurezza Stradale, sia sotto il profilo infrastrutturale che comportamentale. Ideato per presentare i risultati finali del progetto ROSEE, giunto quasi a termine, l'incontro è organizzato in una sessione plenaria introduttiva con un inquadramento dello stato dell'arte europeo da parte di esperti internazionali e la presentazione delle progetto ROSEE. A seguire sono previste due sessioni separate che si focalizzeranno rispettivamente sugli aspetti infrastrutturali e comportamentali della sicurezza stradale, presentando le relative azioni pilota e le proposte di investimento emerse dal progetto ROSEE. Nella partecipazione alle due sessioni separate sono previste, come parte integrante dell'evento, esercitazioni di guida sicura, presso il Centro di Guida Sicura dell'Autodromo, assistiti da istruttori qualificati. È prevista un'esposizione di veicoli elettrici, esempi di tecnologia avanzate per la sicurezza, che saranno disponibili per prove di guida. L'evento sarà tenuto in lingua italiana e inglese, con traduzione simultanea.

**IMPORTANTE!** Nel caso di iscrizione a uno dei TEST DRIVE, [scaricare qui la liberatoria](#) e portarla compilata al banco registrazione la mattina stessa. Per obblighi organizzativi il form deve essere firmato in originale e consegnato al desk di registrazione entro le ore 9:30 altrimenti non si potrà partecipare ai test di guida sicura. La partecipazione è gratuita con posti limitati, preghiamo pertanto di iscriversi [al seguente link](#).

### ***La sicurezza stradale nell'area del South East Europe ed il progetto ROSEE***

Nell'area sud et Europa (SEE, South East Europe), feriti e incidenti stradali sono responsabili di costi economici e sociali, le regioni di quest'area vedono fra i peggiori livelli in sicurezza stradale in Europa e paesi come Grecia, Bulgaria, Romania e, in minor misura, Slovacchia e Ungheria, hanno un tasso di mortalità stradale sul totale della popolazione lontano dalla media di 60 morti per milione nel 2011 (fonte: Care database e dati nazionali). Questa situazione sta frenando lo sviluppo della regione SEE e richiede misure urgenti per raggiungere l'obiettivo del 2020 della UE nella sicurezza stradale. Per questo il progetto ROSEE, co-finanziato dal programma europeo South East Europe, si concentra sullo sviluppo della sicurezza stradale nell'area sia da un punto di vista infrastrutturale che comportamentale: iniziato a Ottobre 2012, si chiuderà a Dicembre 2014, mettendo in collaborazione 10 partner provenienti da Italia, Slovenia, Grecia, Romania, Bulgaria e Ungheria. Per maggiori informazioni sulle attività di progetto [www.rosee-project.eu/it](http://www.rosee-project.eu/it).



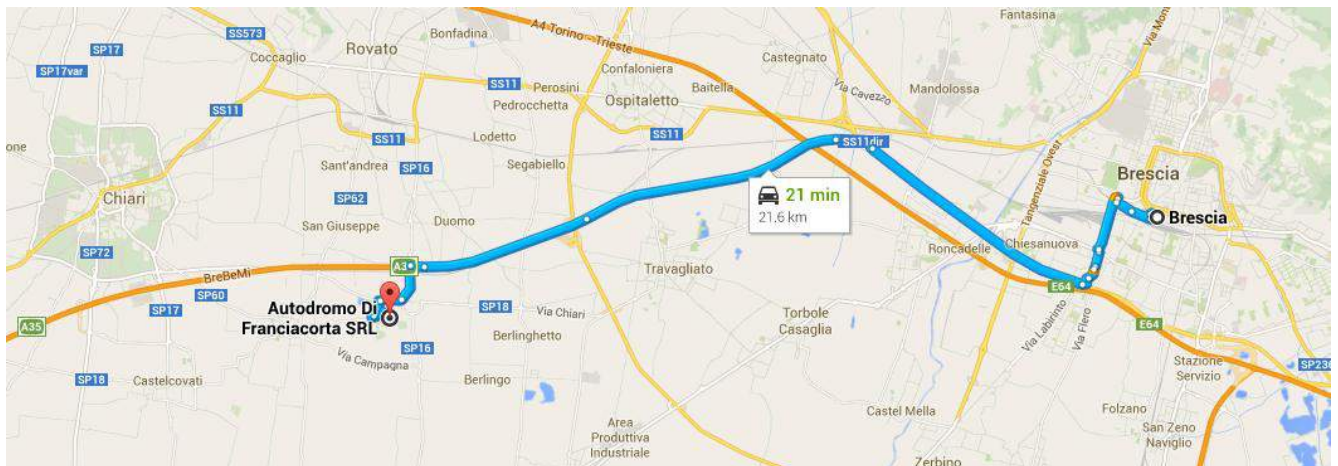
Univerza v Ljubljani







## Come arrivare da Brescia:



## da Milano:





Autodromo di Franciacorta – International Circuit

Via Bargnana – Castrezzato – Brescia

Call center: +39 030.70.40.677

Per raggiungere in automobile l'Autodromo di Franciacorta:

- da Brescia, Autostrada A35-BreBeMi, direzione Milano, uscita Castrezzato
- da Milano, Autostrada A35-BreBeMi, direzione Brescia, uscita Castrezzato
- da Bergamo, Autostrada A4, direzione Brescia, uscita Rovato



Univerza v Ljubljani



Jointly for our common future

<http://www.rose-project.eu>