



La S.V. è invitata il giorno 3 dicembre 2014, alle ore 11.30, alla cerimonia di apertura al traffico della galleria "Cesana" lungo la strada statale 24 "del Monginevro", tra i comuni di Cesana Torinese e Claviere, con ritrovo presso il piazzale di sosta "Piccola Dora", al km 92,100 della strada statale 24.

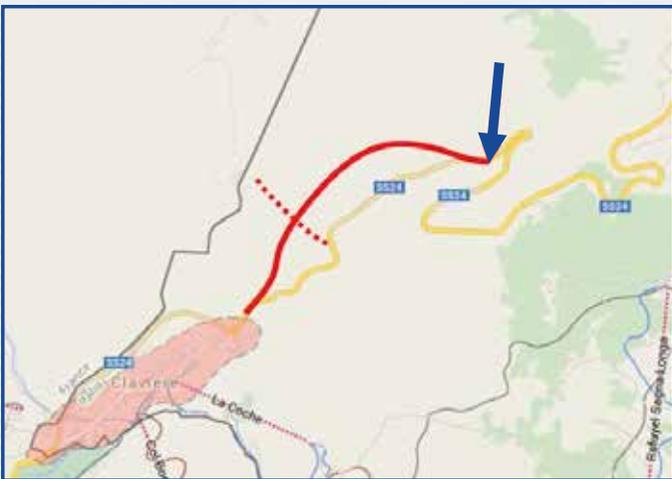
Saranno presenti:

Il Vice Presidente f.f. di Presidente della Provincia di Torino, **Alberto Avetta**, il Sindaco del Comune di Cesana Torinese, **Lorenzo Colomb**, il Sindaco del Comune di Claviere, **Franco Capra**, il Presidente di Consorzio Stabile SIS S.c.p.a., **Matterino Dogliani**, il Capo Compartimento ANAS S.p.A. per il Piemonte, **Raffaele Celia** e il Presidente ANAS S.p.A., **Pietro Ciucci**.

Benedizione

Taglio del nastro

Meeting point: galleria "Cesana", con ritrovo presso il piazzale di sosta "Piccola Dora" al km 92,100 della strada statale 24 "del Monginevro", nel Comune di Cesana Torinese (TO).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Strada statale 24 "del Monginevro"

Lavori di adeguamento del tratto
Cesana Torinese - Claviere
compreso l'attraversamento di Claviere

APERTURA AL TRAFFICO



Cesana Torinese, 3 dicembre 2014

ANAS S.p.A.
Compartimento Anas della Viabilità per il Piemonte
Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino
Tel.: 011-573911 - Fax: 011-5162982
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO



L'adeguamento della strada statale 24 "del Monginevro" nel tratto Cesana Torinese-Claviere, si inserisce nel Piano degli interventi per le Olimpiadi Invernali di Torino 2006 e si sviluppa parte sul vecchio tracciato e parte in variante, componendosi di tre tratti: il primo di circa 2,8 km, in adeguamento alla statale esistente, con inizio dalla circonvallazione di Cesana; il secondo tratto in variante, costituito dalla galleria "Cesana"; il terzo tratto, sempre in galleria, in variante all'abitato di Claviere.

Le opere in adeguamento, urgenti per il regolare svolgimento delle Olimpiadi invernali del 2006, sono state ultimate il 20/12/2005. Al termine dei giochi olimpici, nel mese di marzo 2006, sono stati ripresi i lavori e nel luglio 2007 è stata aperta al traffico la galleria naturale "Claviere". Le attività si sono interrotte nel settembre del 2006, durante gli ultimi 106 m circa di scavo della galleria naturale "Cesana", in quanto è stata riscontrata la presenza di amianto nelle rocce attraversate dalla galleria. La soluzione che si è ritenuta maggiormente favorevole, per lo smaltimento dei materiali contaminati, a parere di tutti gli Enti locali coinvolti, sia in relazione alle tempistiche d'intervento che ai costi di realizzazione, è stata quella relativa allo stoccaggio in sotterraneo dei rifiuti all'interno della stessa galleria "Cesana", in apposita "galleria deposito", individuata in prosecuzione della finestra di accesso intermedio, perpendicolarmente alla galleria stradale. Con un nuovo progetto definitivo, sottoposto all'approvazione di apposita Conferenza dei Servizi che ha coinvolto gli uffici della Regione Piemonte, della Provincia di Torino, dell'ARPA Piemonte, dell'ASL e dei Comuni interessati, è stata rilasciata da parte della Provincia di Torino, l'Autorizzazione Integrata Ambientale (A.I.A.) n° 225-49642/2008 del 29/09/2008 (successivamente rinnovata con determinazione n°162-36727/2013 del 23/09/2013), con la quale l'ANAS ha potuto realizzare, all'interno della galleria "Cesana" in costruzione, un tronchetto di galleria trasversale di 300 m circa, denominato "deposito sotterraneo" nel quale stoccare in maniera definitiva il materiale di risulta contaminato proveniente dallo scavo. Connesso al problema dell'amianto, si è verificato anche quello relativo allo smaltimento dei materiali derivanti dallo scavo della galleria "deposito sotterraneo", che ha comportato la redazione di un Nuovo Piano di Gestione inerti sottoposto all'approvazione degli Enti, con il conseguente slittamento dei tempi.

I BENEFICI

La nuova opera consentirà di superare la tortuosità del vecchio tracciato della strada statale 24 "del Monginevro", soggetta a slavine e valanghe nel periodo invernale. Inoltre, costituirà una variante alle vecchie gallerie paravalanghe, che per geometria e vetustà risultano un punto critico del tratto in questione.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 2,2

Sezione stradale tipo C2 del D.M. 05/11/2001, costituita da un'unica carreggiata e composta da:

n. 2 corsie da 3,50 m, una per senso di marcia	m	7,00
n. 2 banchine laterali da 1,25 m ciascuna	m	2,50
Totale larghezza piattaforma stradale	m	9,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria naturale "Cesana"	m	1.840,00
Galleria naturale "Claviere"	m	1.320,00
Galleria artificiale paravalanghe	m	306,00
Galleria "deposito sotterraneo"	m	300,00
Ponte "Piccola Dora"	m	25,10
Raccordo a valle e a monte	m	400,00

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: marzo 2005

Inizio lavori in amianto: marzo 2012

Apertura al traffico: dicembre 2014

COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

133,903 milioni di euro circa (in parte cofinanziati dalla Regione Piemonte, nell'ambito dell'APQ - Accordo di Programma Quadro - sul "potenziamento delle infrastrutture dei giochi olimpici invernali Torino 2006", a valere sui fondi Delibera CIPE n°20/2004)

COSTO DELLA GALLERIA "CESANA" OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

83,5 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per il Piemonte

Capo Compartimento

Ing. Raffaele Celia

Responsabile del Procedimento

Ing. Marco Mancina

Direttore dei Lavori

Ing. Nicolò Canepa

Direttore Operativo

Geom. Marco Sibiglia

Impresa Esecutrice

Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.



Galleria "Cesana", imbocco lato valle



Galleria "Cesana"