

Comunicato stampa

MERCATO AUTO ITALIANO POSITIVO ANCHE AD AGOSTO: +10,6%

**Nonostante un giorno lavorativo in più rispetto ad agosto 2014,
i volumi di questo mese non erano così bassi dal 1964**

Torino, 1° settembre 2015 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad agosto il mercato italiano dell'auto totalizza 59.203 immatricolazioni, con una crescita del 10,6% rispetto allo stesso mese del 2014. Nei primi otto mesi del 2015, i volumi immatricolati si attestano a 1.065.556 unità, il 15% in più rispetto a gennaio-agosto 2014.

"Il mercato auto italiano mantiene il segno positivo anche ad agosto, mese storicamente caratterizzato da volumi bassi per via delle ferie estive - ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Si tratta di un mese che, quest'anno, ha beneficiato di un giorno lavorativo in più rispetto ad agosto 2014, fattore che sicuramente ha inciso sul risultato finale, comunque sostenuto dal trend crescente degli ordini d'acquisto nei mesi precedenti.

Come già sottolineato nei mesi scorsi, la ripresa del mercato nazionale ed europeo sta avendo effetti positivi sulla produzione domestica di autoveicoli, che nel primo semestre 2015, secondo i dati di ANFIA, risulta in crescita del 63%. Questo andamento positivo è confermato anche dai dati ISTAT, che riportano una crescita della variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale per il settore automotive (inclusi veicoli industriali, carrozzerie di autoveicoli, rimorchi e componenti per autoveicoli) del 24,9% a gennaio-maggio 2015, mentre la crescita per l'industria nel suo complesso (con la sola esclusione del settore Costruzione) è appena dello 0,5%.

A mitigare un troppo facile ottimismo - conclude Giorda - ci pensa, comunque, il dato relativo ai volumi che, per il mese di agosto, non erano così bassi dal lontano 1964 (poco più di 57.800 unità¹). Un simile confronto induce a rammentare che il settore, in questa prima fase di ripresa, ha bisogno di un sostegno adeguato in termini di politiche industriali, nonché di una fiscalità più equa, per tornare a livelli di sviluppo pienamente in linea con le sue potenzialità".

Secondo l'anticipazione dello scambio di dati tra ANFIA e UNRAE, ad agosto 2015 gli ordini ammontano a circa 65.000, il 16,5% in più rispetto ad agosto 2014.

Nei primi otto mesi del 2015, gli ordini effettuati sono stati 1.058.000, in crescita del 16% rispetto allo stesso periodo del 2014.

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione, ad agosto le auto a benzina raggiungono una quota del 30,4% (27,6% un anno fa), in ribasso rispetto al mese

¹ Dati immatricolazioni ACI

precedente (32,6%), mentre per le vetture diesel la quota di mercato risulta pari al 55,8%, in ribasso rispetto al 56,6% di un anno fa, ma in crescita rispetto a luglio 2015 (53,7%).

Per le vetture a GPL, la quota di mercato è del 7,6% ad agosto (contro il 10% di un anno fa), in calo anche rispetto a luglio 2015 (8,2%). Il metano si attesta, nel mese, al 4,6% di quota (6,3% un anno fa), in leggero rialzo rispetto a luglio 2015 (4,2%). Le vetture ibride ed elettriche, infine, portano la quota all'1,5%, contro l'1,3% di un anno fa (1,4% a luglio 2015).

Secondo l'indagine ISTAT, ad agosto l'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) torna a crescere dopo il calo registrato a luglio, passando a 109 da 106,7 del mese precedente. L'**indice del clima di fiducia delle imprese** (base 2010=100), invece, replica la lieve flessione già riportata a luglio, passando da 104,3 a 103,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, il giudizio sull'opportunità attuale di acquisto di beni durevoli migliora, con un saldo che passa da -59 a -55. Anche per le intenzioni future di spesa dei beni durevoli si registra un aumento del saldo, da -88 a -78.

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** aumenta dello 0,2% sia rispetto al mese precedente sia nei confronti di agosto 2014, facendo registrare lo stesso tasso tendenziale di luglio.

Si segnala un'ulteriore caduta dei prezzi nel comparto dei Beni energetici non regolamentati (-10,4%, da -8,7% di luglio), con ribassi congiunturali che riguardano quasi tutti i carburanti.

Il prezzo della **Benzina** segna un ribasso del 3%, con un'accentuazione della flessione su base annua di oltre due punti percentuali (-9,3%, da -7,0% di luglio); quello del **Gasolio** diminuisce del 3,2% rispetto al mese precedente e il relativo calo tendenziale si amplia di due punti percentuali (-12,9%, da -10,9% di luglio). I prezzi degli **Altri carburanti** diminuiscono dell'1% su base mensile - per effetto del ribasso del GPL - e del 17,9% su base annua (era -17,2% a luglio).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 16.646 immatricolazioni (+12,5%) e portano la propria quota di mercato dal 27,7% di un anno fa al 28,1%. I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 16.595 immatricolazioni nel mese (+12,7%), con una quota di mercato che sale dal 27,5% di un anno fa al 28%, e un andamento positivo per tutti i brand: Fiat (+3,7%), Alfa Romeo (+36,7%), Lancia/Chrysler (+11,8%) e Jeep (+216,4%).

Nel periodo gennaio-agosto 2015, le marche nazionali nel complesso totalizzano 303.834 immatricolazioni (+17,1%), portando la propria quota di mercato dal 28% di un anno fa al 28,5%. I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati), totalizzano 302.343

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

immatricolazioni (+17,1%), con una quota di mercato che passa dal 27,9% di un anno fa al 28,4%. Tutti i marchi FCA riportano un trend positivo nel periodo gennaio-agosto. Anche Ferrari, Maserati e Lamborghini chiudono con il segno più, a +5,5%, +7,4% e +14,6% rispettivamente.

Sono cinque i marchi italiani nella **top ten di agosto**, con Fiat Panda (3.823 unità), Fiat Punto (2.622) e Lancia Ypsilon (2.496) stabili a condurre la classifica. Al quinto posto, troviamo Fiat 500L (1.815), che conquista quattro posizioni rispetto al mese precedente, mentre al nono posto, in recupero di una posizione rispetto a luglio, si colloca Fiat 500 (1.440).

A condurre la **top ten diesel del mese** troviamo Fiat Punto (1.223 unità), che risale di sette posizioni rispetto al mese precedente, seguita, al quarto posto, da Fiat 500L (915) e, al quinto, da Jeep Renegade, che recupera cinque posizioni in classifica rispetto a luglio. In sesta posizione si colloca Fiat Panda (869), mentre al nono posto troviamo Fiat 500X (793).

Rimane perlopiù allineato ai livelli di un anno fa il **mercato dell'usato**, che totalizza 233.338 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari ad agosto 2015, in leggera flessione (-0,8%) rispetto allo stesso mese del 2014. Nei primi otto mesi del 2015, i volumi ammontano a 2.924.144 unità, pari al 7,9% in più rispetto al periodo gennaio-agosto 2014.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	AGOSTO AUGUST				VAR. % % CHG. 15/14	GENNAIO/AGOSTO JANUARY/AUGUST				VAR. % % CHG. 15/14
	2015	%	2014	%		2015	%	2014	%	
FCA	16.595	28,03	14.729	27,53	12,67	302.343	28,37	258.116	27,86	17,13
FIAT	11.581	19,56	11.162	20,86	3,75	222.403	20,87	196.517	21,21	13,17
ALFA ROMEO	1.262	2,13	923	1,73	36,73	21.102	1,98	19.646	2,12	7,41
LANCIA/CHRYSLER	2.521	4,26	2.255	4,21	11,80	39.175	3,68	36.539	3,94	7,21
JEEP	1.231	2,08	389	0,73	216,45	19.663	1,85	5.414	0,58	263,19
FERRARI	6	0,01	13	0,02	-53,85	191	0,02	181	0,02	5,52
MASERATI	26	0,04	43	0,08	-39,53	962	0,09	896	0,10	7,37
DR MOTOR	19	0,03	15	0,03	26,67	289	0,03	196	0,02	47,45
LAMBORGHINI	-	0,00	1	0,00	-	47	0,00	41	0,00	14,63
ALTRE NAZIONALI	-	0,00	1	0,00	-	2	0,00	7	0,00	-71,43
TOT. MARCHE NAZ.	16.646	28,12	14.802	27,66	12,46	303.834	28,51	259.437	28,01	17,11
AUDI	2.177	3,68	2.046	3,82	6,40	37.557	3,52	35.293	3,81	6,41
BMW	1.834	3,10	1.551	2,90	18,25	32.148	3,02	28.828	3,11	11,52
CHEVROLET	12	0,02	83	0,16	-85,54	291	0,03	6.678	0,72	-95,64
CITROEN	2.260	3,82	2.058	3,85	9,82	40.389	3,79	38.409	4,15	5,16
DACIA	1.342	2,27	1.863	3,48	-27,97	30.526	2,86	26.306	2,84	16,04
FORD	4.631	7,82	3.798	7,10	21,93	74.535	6,99	62.399	6,74	19,45
HONDA	152	0,26	146	0,27	4,11	2.874	0,27	2.960	0,32	-2,91
HYUNDAI	1.770	2,99	1.722	3,22	2,79	31.300	2,94	27.741	2,99	12,83
JAGUAR	62	0,10	41	0,08	51,22	778	0,07	642	0,07	21,18
KIA	1.746	2,95	1.613	3,01	8,25	26.884	2,52	21.727	2,35	23,74
LAND ROVER	295	0,50	407	0,76	-27,52	10.934	1,03	9.042	0,98	20,92
MAZDA	301	0,51	152	0,28	98,03	4.318	0,41	3.578	0,39	20,68
MERCEDES	1.609	2,72	1.479	2,76	8,79	35.042	3,29	31.641	3,42	10,75
MINI	715	1,21	627	1,17	14,04	13.328	1,25	11.776	1,27	13,18
MITSUBISHI	196	0,33	171	0,32	14,62	3.067	0,29	2.208	0,24	38,90
NISSAN	2.120	3,58	1.991	3,72	6,48	39.520	3,71	32.570	3,52	21,34
OPEL	3.897	6,58	3.071	5,74	26,90	61.285	5,75	50.951	5,50	20,28
PEUGEOT	3.178	5,37	2.809	5,25	13,14	57.238	5,37	48.997	5,29	16,82
PORSCHE	173	0,29	159	0,30	8,81	3.531	0,33	2.729	0,29	29,39
RENAULT	3.124	5,28	3.503	6,55	-10,82	63.861	5,99	55.147	5,95	15,80
SEAT	617	1,04	599	1,12	3,01	10.498	0,99	8.434	0,91	24,47
SKODA	706	1,19	526	0,98	34,22	10.490	0,98	8.862	0,96	18,37
SMART	586	0,99	263	0,49	122,81	17.558	1,65	11.330	1,22	54,97
SSANGYONG	72	0,12	44	0,08	63,64	900	0,08	735	0,08	22,45
SUBARU	113	0,19	99	0,19	14,14	1.910	0,18	1.602	0,17	19,23
SUZUKI	787	1,33	570	1,07	38,07	11.155	1,05	10.587	1,14	5,37
TOYOTA	2.301	3,89	1.818	3,40	26,57	44.083	4,14	39.331	4,25	12,08
LEXUS	43	0,07	62	0,12	-30,65	1.743	0,16	894	0,10	94,97
VOLKSWAGEN	5.025	8,49	4.777	8,93	5,19	82.054	7,70	75.860	8,19	8,17
VOLVO	654	1,10	599	1,12	9,18	11.021	1,03	8.945	0,97	23,21
ALTRE	59	0,10	56	0,10	5,36	904	0,08	723	0,08	25,03
TOT.MARCHE EST.	42.557	71,88	38.703	72,34	9,96	761.722	71,49	666.925	71,99	14,21
TOT.MERCATO	59.203	100,00	53.505	100,00	10,65	1.065.556	100,00	926.362	100,00	15,03

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/08/2015

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOTALE MERCATO / MARKET TOTAL

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	AGOSTO 2015 <i>AUGUST 2015</i>
1	FIAT	PANDA	3.823
2	FIAT	PUNTO	2.622
3	LANCIA	YPSILON	2.496
4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.958
5	FIAT	500L	1.815
6	FORD	FIESTA	1.736
7	RENAULT	CLIO	1.603
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.523
9	FIAT	500	1.440
10	CITROEN	C3	1.285

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/AGO 2015 <i>JAN/AUG 2015</i>
1	FIAT	PANDA	81.318
2	FIAT	PUNTO	39.343
3	LANCIA	YPSILON	38.696
4	FIAT	500L	37.471
5	FIAT	500	32.836
6	VOLKSWAGEN	GOLF	31.007
7	RENAULT	CLIO	30.228
8	FORD	FIESTA	27.686
9	VOLKSWAGEN	POLO	24.374
10	TOYOTA	YARIS	21.557

DIESEL

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	AGOSTO 2015 <i>AUGUST 2015</i>
1	FIAT	PUNTO	1.223
2	VOLKSWAGEN	GOLF	1.068
3	NISSAN	QASHQAI	1.044
4	FIAT	500L	915
5	JEEP	RENEGADE	885
6	FIAT	PANDA	869
7	RENAULT	CLIO	863
8	CITROEN	C3	857
9	FIAT	500X	793
10	FORD	FIESTA	789

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/AGO 2015 <i>JAN/AUG 2015</i>
1	FIAT	500L	27.481
2	VOLKSWAGEN	GOLF	18.868
3	NISSAN	QASHQAI	17.635
4	RENAULT	CLIO	16.960
5	FIAT	PANDA	15.705
6	JEEP	RENEGADE	14.785
7	FIAT	500X	14.654
8	RENAULT	CAPTUR	13.558
9	FIAT	PUNTO	12.736
10	FORD	FIESTA	11.982

Elaborazioni ANFIA/UNRAE su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/08/2015 (Aut. Min. D07161/H4)

Prepared by ANFIA/UNRAE from the databases of Ministry of Transportations as of August 31, 2015

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it