Comunicato stampa

PRODUZIONE DI AUTO IN ITALIA A +70% NEI PRIMI 11 MESI DEL 2015

Il successo dei modelli di autovetture di produzione domestica sul mercato italiano fa da traino per l'industria automotive nazionale, componentistica compresa

Torino, 14 gennaio 2016 – Secondo i dati preliminari di ANFIA, nei primi 11 mesi del 2015 la **produzione di autovetture in Italia** ha registrato un aumento del 70%, proseguendo il trend positivo dei mesi scorsi. Nel solo mese di novembre, la crescita registrata è del 55%.

La domanda interna e l'export trainano la produzione di autovetture, che a fine 2015 potrebbe attestarsi tra 650.000 e 700.000 unità, vale a dire oltre 250.000 vetture in più rispetto al 2014. La media delle auto prodotte nell'ultimo decennio è stata di 609.000 unità, con un massimo di 911.000 nel 2007 (anno record assoluto di vendite) e un minimo di 388.000 unità nel 2013.

Il mercato auto italiano ha chiuso il 2015 a 1.575.000 unità, il 15,8% in più rispetto al 2014. Le immatricolazioni di auto di marca nazionale ammontano a 448.000, con un incremento 18,3% rispetto al 2014 (pari a 69.000 unità vendute in più), una quota di mercato del 28,4% e 4 modelli italiani in testa alla classifica delle auto più vendute nell'anno.
Il 61% di queste vetture è stato prodotto in Italia, con un incremento del 35% sui volumi venduti un anno fa. I modelli di produzione domestica, trainano quindi l'industria automotive nazionale.

Per quanto riguarda la **produzione dell'industria automotive nel suo insieme**[1], secondo i dati ISTAT l'aumento tendenziale registrato a novembre è del 23%, mentre nei primi 11 mesi dell'anno la crescita si attesta al 27,9%. Parallelamente, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso** mostra un aumento tendenziale dello 0,9% a novembre 2015[2] e di appena l'1,1% nei primi 11 mesi dell'anno.
Se si considera solo **l'attività manifatturiera** (escluse attività estrattiva e fornitura energia elettrica, gas, vapore ed aria), la crescita sia nel mese che nel cumulato da inizio anno si attesta all'1,1%.

Gli **ordinativi**[3] confermano un trend di crescita, visto che per il settore automotive nel suo complesso risultano in aumento del 19,5% a gennaio-ottobre 2015, mentre gli ordinativi totali dell'industria (escluso il comparto Costruzioni) presentano un

[1] Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi penumatici). **Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.**
[2] Indice corretto per gli effetti di calendario (i giorni lavorativi sono stati 21 contro i 20 di novembre 2014).
[3] Dati grezzi. I dati aggiornati a novembre saranno pubblicati da Istat il 25 gennaio 2016.

incremento tendenziale del 4,9% nello stesso periodo. Il **fatturato** del settore automotive, infine, cresce del 21,9% nei primi 10 mesi del 2015, mentre per l'industria in senso stretto si registra un aumento di appena lo 0,8%, perlopiù grazie all'export.

"*Oltre a ribadire che il successo dei modelli di autovetture di produzione domestica sul mercato italiano fa da traino per l'industria automotive nazionale, sottolineiamo ancora una volta l'effetto a cascata sulla produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli*[4]*, che a gennaio-novembre 2015 ha riportato un incremento del 12,8% (+12,7% nel solo mese di novembre), grazie ad ordinativi totali in aumento di oltre il 15% nei primi 10 mesi dell'anno (secondo gli ultimi dati disponibili) e ordinativi interni in crescita del 37%* - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.
Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[4] Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.