



**L'Italia si fa strada**

## **L'ultimo grande cantiere della A3**

**Ing. Gianni Vittorio Armani**  
**Presidente Anas**

Galleria Mormanno, 10 marzo 2016



# Salerno - Reggio Calabria, il traguardo è vicino

## Autostrada realizzata tra il 1962 e il 1974 ma da sempre incompiuta

Lavori di ammodernamento partiti negli **anni '90**

**Obiettivi entro dicembre 2016:**



conclusione ultimo grande cantiere tra Laino Borgo e Campotenese



Piano manutenzione dell'autostrada



almeno quattro corsie su tutto il tracciato



addio cantieri permanenti

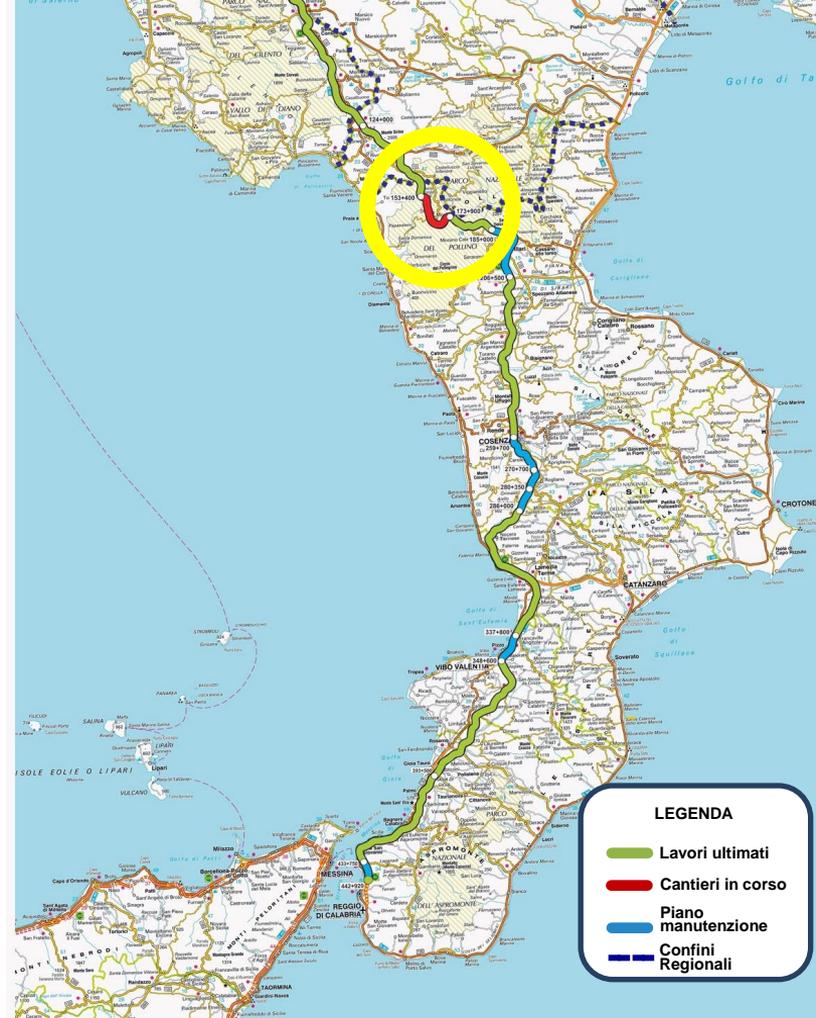




# L'ultimo grande cantiere dalla A3 Il Macrolotto 3.2

Infrastruttura straordinaria, tecnicamente complessa

Lunghezza	20,5 km
Tracciato	Collega lo svincolo di Laino Borgo allo svincolo di Campotenese
Caratteristiche	Realizzato per il 60% in variante
Opere d'arte	6 gallerie e 11 viadotti
Costo complessivo intervento	circa 600 milioni di euro





## Macrolotto 3.2 – un maxi cantiere



**1350 addetti  
tra tecnici, operai  
e personale Anas  
80% proveniente  
dalla regione Calabria**



**Riduzione tempi  
cantiere di 18 mesi**



**Produzione mensile  
di 20 milioni di euro**



**Protocolli di legalità:**

- 100% controllo flussi finanziari
- 150 interdittive a tutela dei cantieri





# Galleria Mormanno Nord – oggi l'abbattimento dell'ultimo diaframma



## Vantaggi

- Galleria a doppio fornice, realizzata in variante rispetto al tracciato esistente
- Lunghezza totale: 2,3 km
- Profondità dello scavo: 100 metri
- Sezione stradale: 11,25 metri di larghezza con 2 corsie di marcia, 1 corsia di emergenza e 1 banchina pedonale
- Miglioramento planimetrico del tracciato, con eliminazione di alcune curve
- Limitazione del consumo del territorio grazie al ricorso della soluzione in galleria
- Migliore inserimento paesaggistico dell'infrastruttura nell'area di pregio naturalistico del vallone del fiume Battendiero





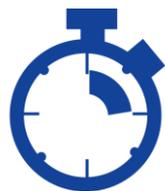
## Macrolotto 3.2 – prossimi step del cantiere



marzo - luglio



22 luglio



settembre - dicembre



ottobre



22 dicembre

2016

completamento del varo  
nuova carreggiata  
dei Viadotti Italia,  
Jannello e La Pineta

apertura al traffico  
di circa 15 km  
dell'ultimo cantiere

completamento delle due  
nuove carreggiate del  
Viadotto Italia

completamento  
galleria Laria

apertura al traffico  
del tratto finale  
dell'ultimo cantiere





# Piano manutenzione – tratte interessate

58 km di autostrada saranno sottoposti a manutenzione

21 Km

Morano Calabro – Firmo

dal km 185+000  
al km 206+500

26 Km

Cosenza – Altilia

dal km 259+700  
al km 286

nuova complanare

11 Km

Pizzo Calabro - S.Onofrio

dal km 337+800  
al km 348+600

Svolta manutenzione voluta dal Governo e dal ministro Graziano Delrio





## Piano manutenzione – i costi



Costo complessivo di circa **1 miliardo** di euro, già **interamente finanziati** analogamente ai piani di manutenzione avviati sulle principali direttrici di Anas (es. A19 Palermo – Catania)



Consente di liberare risorse dello Stato da investire su altre infrastrutture in Calabria:

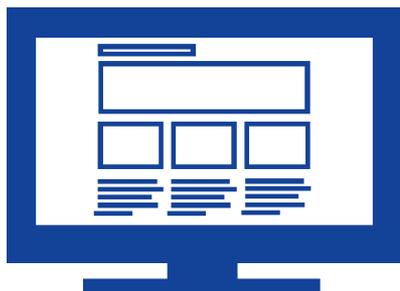
- la riqualificazione della SS106
- gli itinerari alternativi alla A3 (potenziamento della SS18, viabilità Protocollo del Pollino)
- completamento trasversali





## Open cantieri A3

### Sito web Anas: sezione dedicata al piano complessivo di Anas sulla A3



- informazioni generali sul piano
- stato di avanzamento dell'ultimo grande cantiere, aggiornato ogni settimana: **#A3ultimocantiere**
- descrizione del piano di manutenzione
- gallerie fotografiche e video

**Obiettivo** TRASPARENZA e CONTROLLO sui lavori

