



L'Italia si fa strada

Il piano Anas per la A3 Salerno-Reggio Calabria

Galleria Mormanno, 10 marzo 2016



A3 Salerno-Reggio Calabria, una storia lunga oltre 50 anni

Lavori autostrada originaria

Inizio	1962
Conclusione	1974
Durata complessiva	12 anni





A3 Salerno-Reggio Calabria, il tracciato

Lunghezza 443 km

118
Km

Campania

30
Km

Basilicata

295
Km

Calabria

Circa 200 km del tracciato
in montagna





A3 Salerno-Reggio Calabria il piano dell'ammodernamento

Progettazione e lavori partiti alla fine degli anni Novanta



**53 km a tre corsie
da Salerno a Sicignano
degli Alburni**

TGM

49 mila veicoli medi al giorno
(53 mila d'estate e 77 mila
nella tratta più carica)



**Il resto dell'autostrada
a due corsie**

TGM

da Lagonegro Sud
a Sibari/Firmo: **8.500**
(13 mila d'estate)

TGM

da Cosenza
a Villa S. Giovanni: **21 mila**
(26 mila d'estate)

**Medesimo standard del resto della rete autostradale italiana
in cui quasi 5 mila km su 6.900 sono a due corsie (Fonte Aiscat)**



A3 Salerno-Reggio Calabria lo stato dei lavori

355 Km realizzati:

118
Km

Campania

30
Km

Basilicata

295
Km

Calabria

L'investimento complessivo per lavori realizzati,
in corso e in fase di gara è pari a
7,446 miliardi di euro





A3 Salerno-Reggio Calabria piano ultimi interventi

Macrolotto 3.2

- **20 km in corso di esecuzione**
tra gli svincoli di Laino Borgo e Campotenese

Completamento lavori previsto per dicembre 2016

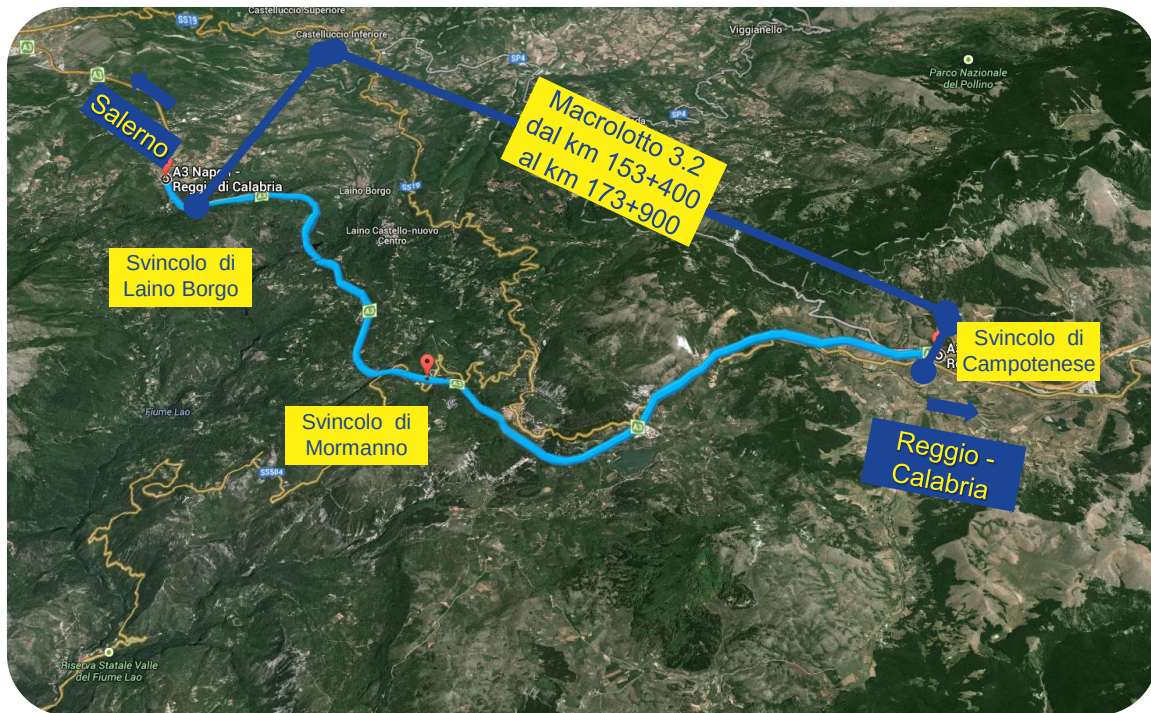
- **Lavori di manutenzione dei restanti 58 km** già caratterizzati da 4 corsie e standard autostradali
- **Messa in sicurezza di 10 km del raccordo autostradale** di Reggio Calabria tra lo svincolo di Campo Calabro e lo svincolo di Reggio Calabria/Santa Caterina
Bando di gara pubblicato a luglio 2015





L'ultimo grande cantiere dalla A3 Il Macrolotto 3.2

Lunghezza	20,5 km
Tracciato	Collega lo svincolo di Laino Borgo allo svincolo di Campotenese
Caratteristiche	Realizzato per il 60% in variante
Opere d'arte	6 gallerie e 11 viadotti
Costo complessivo intervento	circa 600 milioni di euro





Macrolotto 3.2 – un maxi cantiere



**1350 addetti
tra tecnici, operai
e personale Anas
80% proveniente
dalla regione Calabria**



**Riduzione tempi
cantiere di 18 mesi**



**Produzione mensile
di 20 milioni di euro**



Protocolli di legalità:

- **100% controllo
flussi finanziari**
- **150 interdittive a
tutela dei cantieri**

Macrolotto 3.2 – Un esempio da seguire: la legalità



Protocolli di legalità

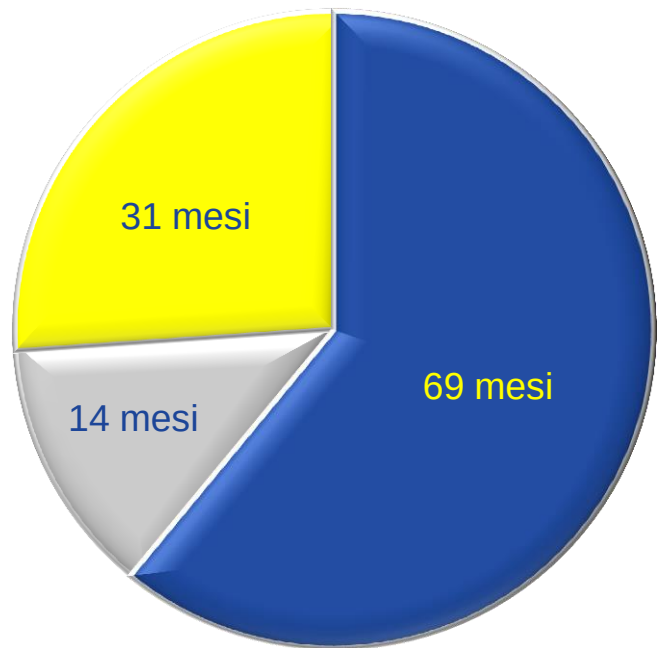
Risultati

- prevenzione e contrasto all'infiltrazione criminale nei cantieri
 - attivazione procedure rigorose per il costante monitoraggio delle imprese, delle maestranze e dei mezzi impegnati nei cantieri
 - controllo coordinato di cantiere finalizzato ad accertamenti antimafia, effettuato d'intesa con le Forze dell'Ordine
- le Prefetture competenti hanno emesso **informative interdittive per 150 imprese**
 - le imprese colpite da informativa già contrattualizzate e operanti, sono state estromesse dai cantieri



Macrolotto 3.2- Il peso del contenzioso, la velocità dei lavori

Fasi dell'appalto



- Contenzioso di gara (ago 2007 – apr 2013)
- Progettazione esecutiva (apr 2013 – mag 2014)
- Esecuzione lavori (giu 2014 – dic 2016)



Piano manutenzione – tratte interessate

**58 km di autostrada
saranno sottoposti a manutenzione**

21 Km

Morano Calabro – Firmo

dal km 185+000
al km 206+500

26 Km

Cosenza – Altilia

dal km 259+700
al km 286

11 Km

Pizzo Calabro - S.Onofrio

dal km 337+800
al km 348+600

**Svolta manutenzione voluta dal Governo
e dal ministro Graziano Delrio**





Piano manutenzione – interventi previsti 1/3

- rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica verticale ed orizzontale
- rimozione delle attuali barriere di sicurezza e posa in opera di nuove barriere metalliche
- integrazione opere idrauliche di drenaggio delle acque di piattaforma
- eventuale posa in opera di barriere fonoassorbenti





Piano manutenzione - interventi previsti 2/3

- restauro calcestruzzi ammalorati di opere e muri con eventuale rinforzo delle sottostrutture
- sostituzione appoggi e rifacimento giunti di dilatazione sulle opere d'arte
- posa in opera di rete di protezione sui viadotti e rifacimento cordoli
- risanamento impalcati dei viadotti e delle opere d'arte minori





Piano manutenzione - interventi previsti 3/3

- adeguamento impianti gallerie
- nuovi cordoli in galleria e posa in opera di profili redirettivi
pulizia e verniciatura pareti
- impianto di illuminazione degli svincoli
- incremento delle piazzole di sosta lungo le due carreggiate
- nuovi impianti tecnologici





Piano manutenzione – le complanari



Tra Cosenza e Altilia realizzazione
nuova carreggiata sud
in affiancamento ad autostrada esistente,
in modo da dotare l'A3 di “**corsia di arrampicamento**”
per veicoli pesanti

Lavori **senza impatto** su viabilità autostrada esistente





Piano manutenzione – i vantaggi



Tempi di avvio rapidi
Tempi di esecuzione dimezzati



Minore impatto ambientale



Ricadute economiche immediate



Minore impatto cantieri su viabilità
in termini di tempi esecutivi
Niente più cantieri inamovibili sull'autostrada



Piano manutenzione – i costi



Costo complessivo di circa **1 miliardo** di euro,
già **interamente finanziati** analogamente ai piani di
manutenzione avviati sulle principali direttrici di Anas
(es. A19 Palermo – Catania)

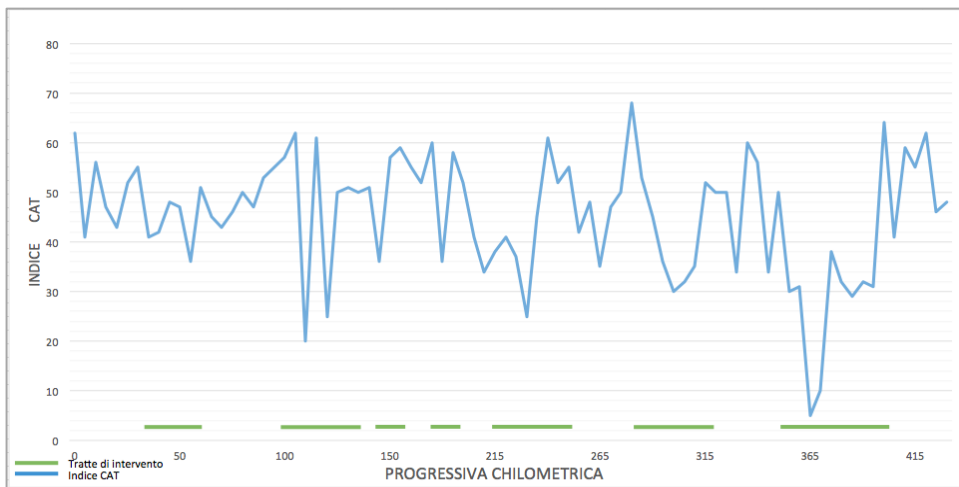


Consente di liberare risorse dello Stato da investire
su altre infrastrutture in Calabria:

- la riqualificazione della SS106
- gli itinerari alternativi alla A3 (potenziamento della SS18, viabilità Protocollo del Pollino)
- completamento trasversali

Altri interventi – pavimentazione tratti ammalorati

Qualità della Pavimentazione



Tratti in cui è previsto il rifacimento della pavimentazione entro dicembre 2016

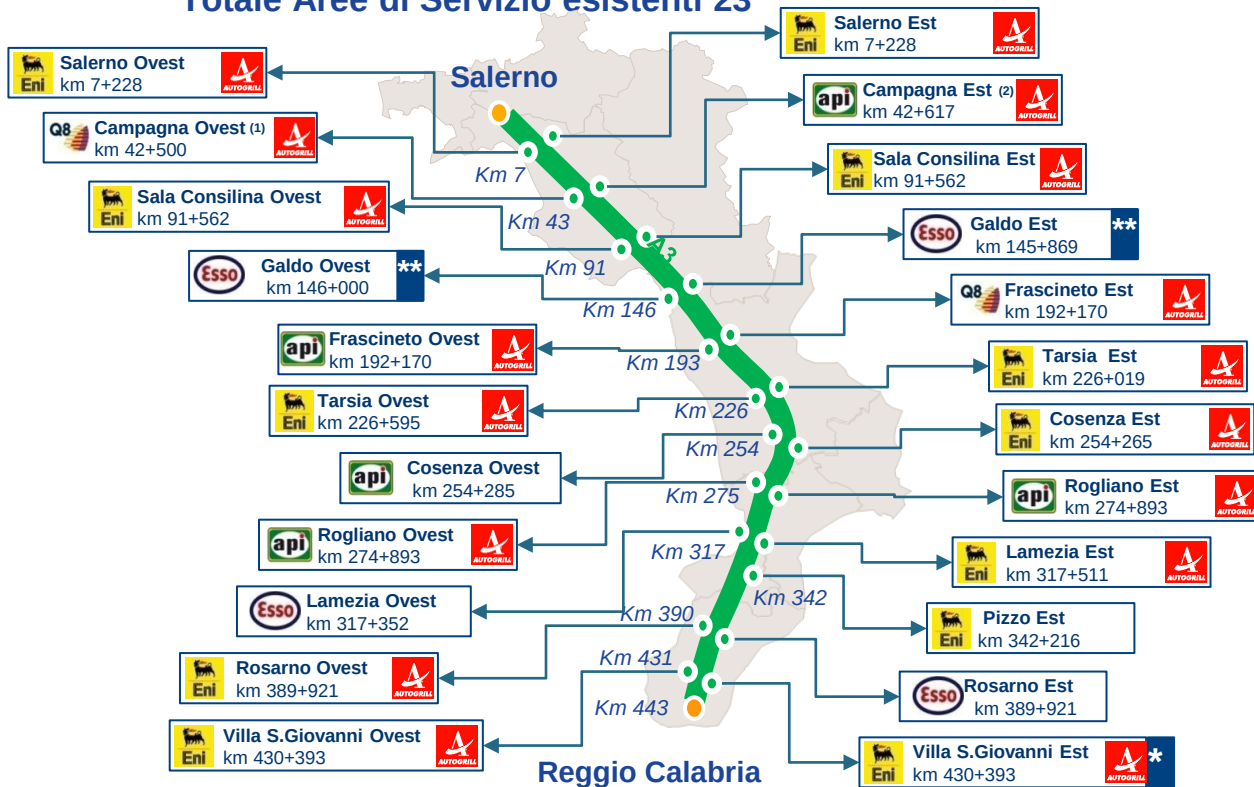
Indice di qualità della pavimentazione



Interventi su circa **90km** dell'intera sezione autostradale per entrambe le carreggiate.
Costo **30 milioni** di euro

Altri interventi - Aree di servizio 1/2

Totale Aree di Servizio esistenti 23



Le Aree di Servizio lungo l'autostrada A3 sono così distribuite:

- 6 Regione Campania
- 2 Regione Basilicata
- 15 Regione Calabria

Le Aree di Servizio A3 state realizzate negli anni '70



Altri interventi - Aree di servizio 2/2



Le **23 Aree di Servizio** ubicate lungo l'autostrada **A3**, realizzate negli anni '70, sono ubicate ad una **distanza media di 40 Km**, in linea con la distanza massima di 50 km indicata dal Ministero Infrastrutture e Trasporti



A **marzo 2016** è prevista la **pubblicazione** dei **Bandi** Oil e Ristoro **relativi a 21 Aree di Servizio**



Anas ha **intensificato** le **verifiche ispettive** nelle Aree esistenti finalizzate alla **verifica** dello **stato d'uso** delle Aree e all'**individuazione** degli **interventi di manutenzione straordinaria**



Il **Piano di manutenzione** prevede per le Aree di Servizio **interventi di rifacimento** dei **piani viabili**, di **manutenzione** delle **aree verdi**, della **segnaletica** verticale ed orizzontale, degli **esterni** dei **fabbricati** e dei **servizi igienico-sanitari**

Obiettivo

realizzare questa prima fase di interventi entro il prossimo esodo estivo

