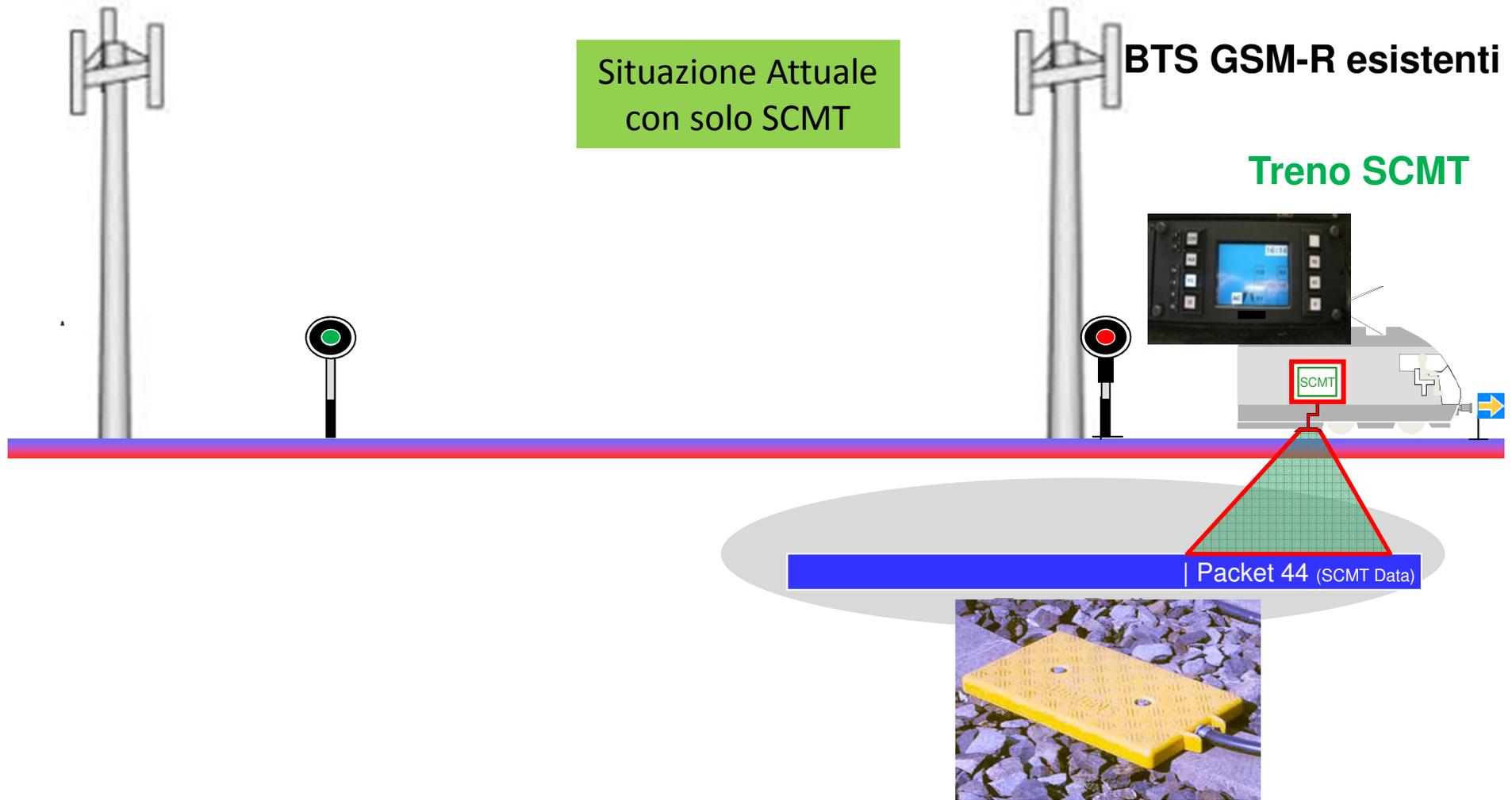
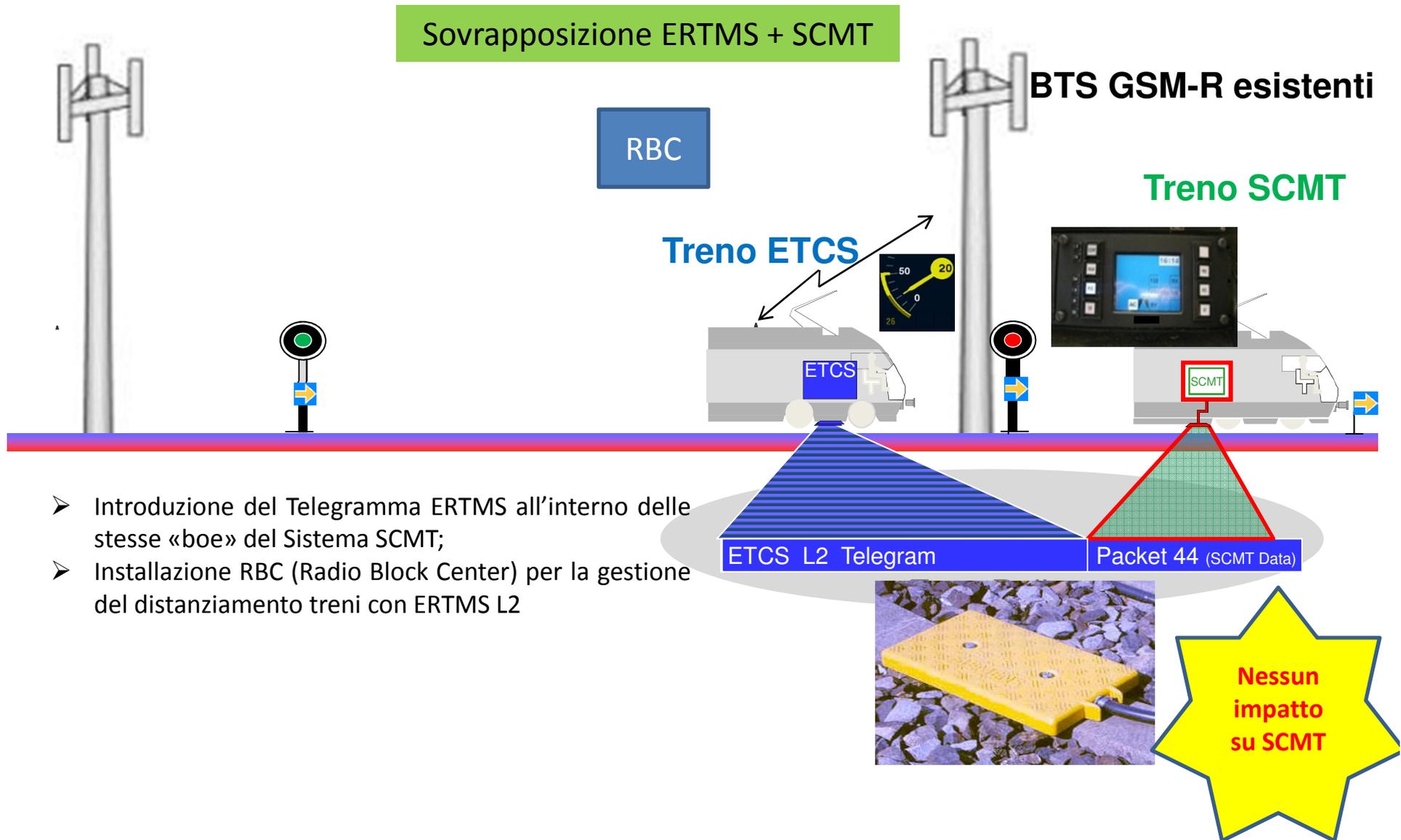


**ERTMS\ETCS HD**

# Sovrapposizione di ERTMS a SCMT: Soluzione per Corridoi e per Alta Densità nei Nodi urbani (1/3)

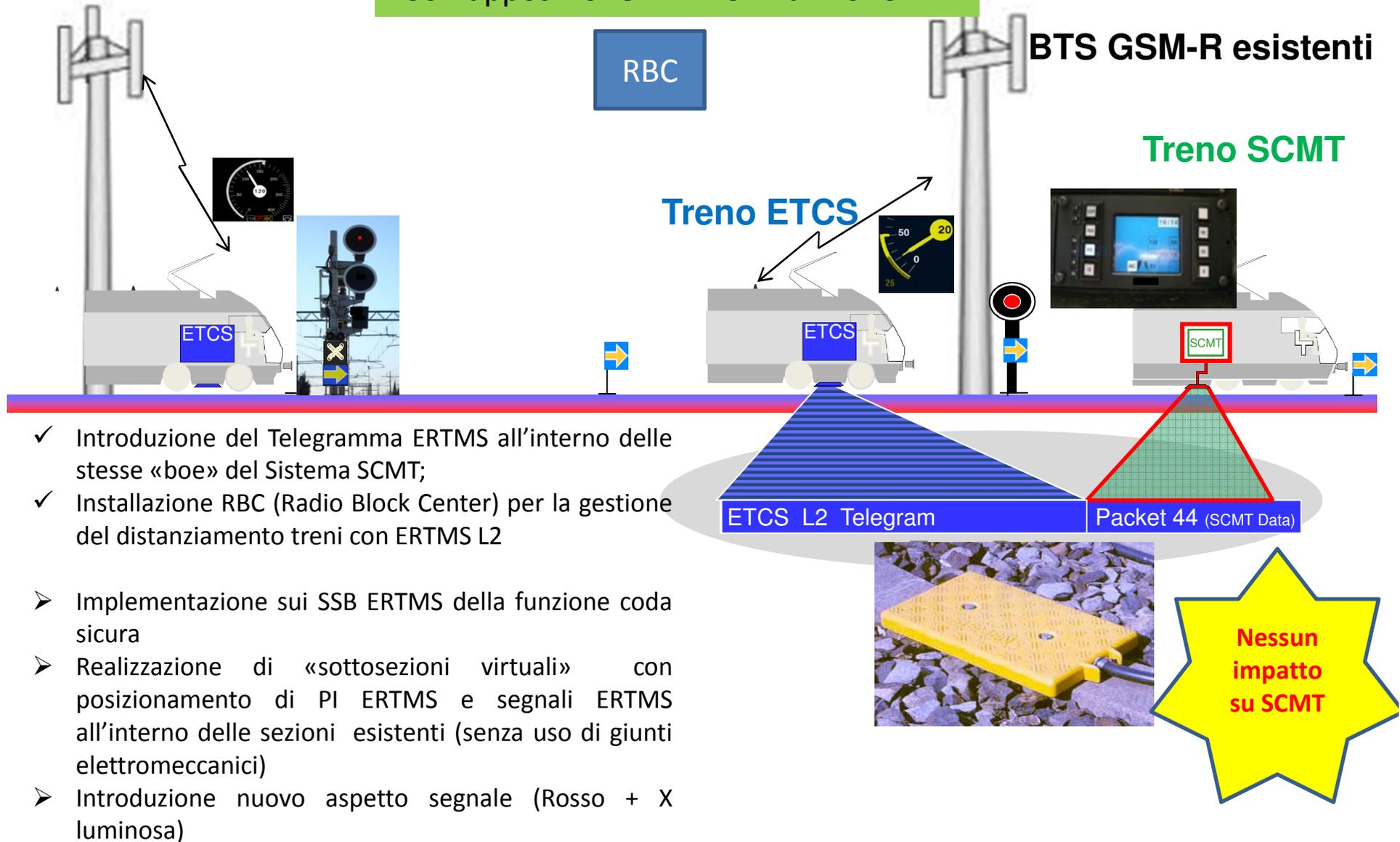


# Migrazione di ERTMS in sovrapposizione ad SCMT: Soluzione per Corridoi e per Alta Densità nei Nodi urbani

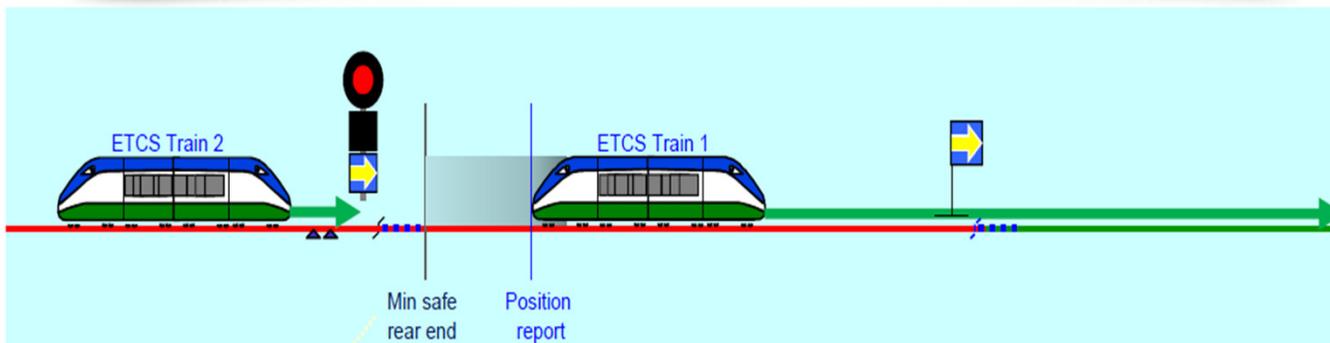


# Migrazione di ERTMS in sovrapposizione ad SCMT: Soluzione per Corridoi e per Alta Densità nei Nodi urbani

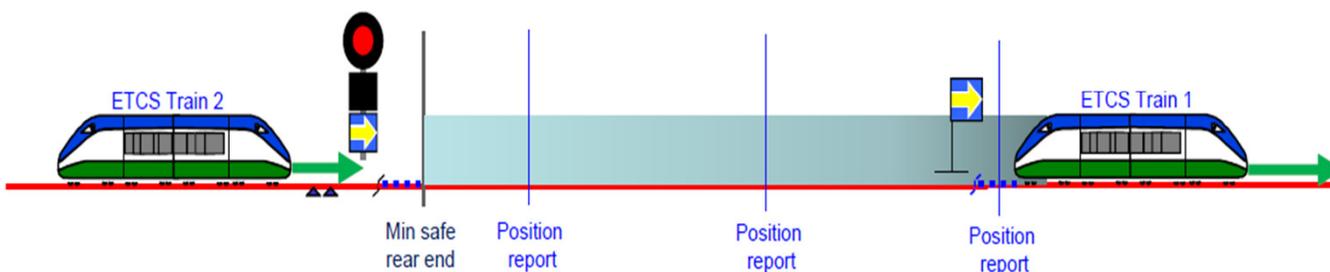
Sovrapposizione ERTMS + funzione HD



# Funzionalità HD ERTMS con treni aventi funzionalità «coda sicura»



Il treno ETCS 1 impegna la sottosezione a valle del segnale, comunica la sua nuova posizione all'RBC che la trasmette all'interlocking il quale dispone il segnale luminoso a via impedita per il treno che segue ETCS 2



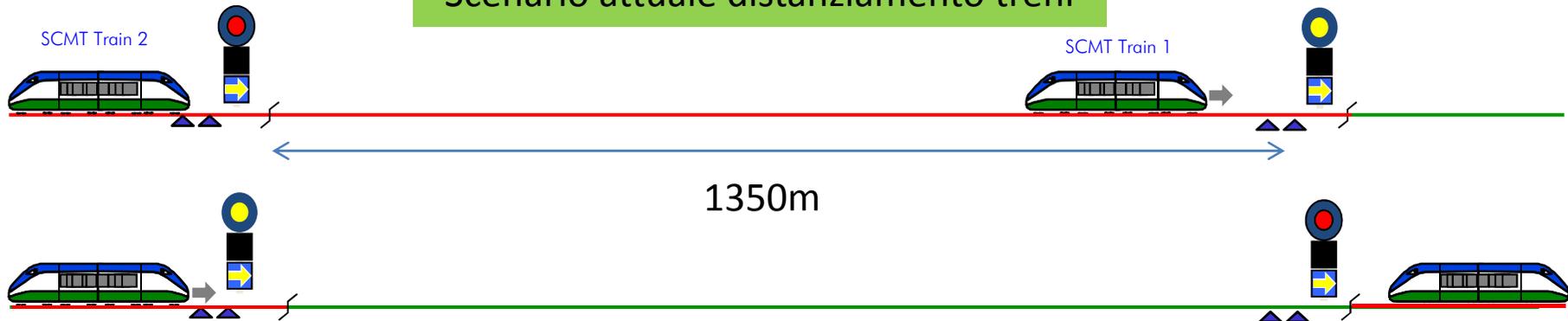
Il treno ETCS 1, superato il segnale ETCS di sottosezione, comunica ad RBC che la «sua coda in sicurezza ha liberato la sottosezione precedentemente impegnata». RBC trasmette l'informazione all'interlocking



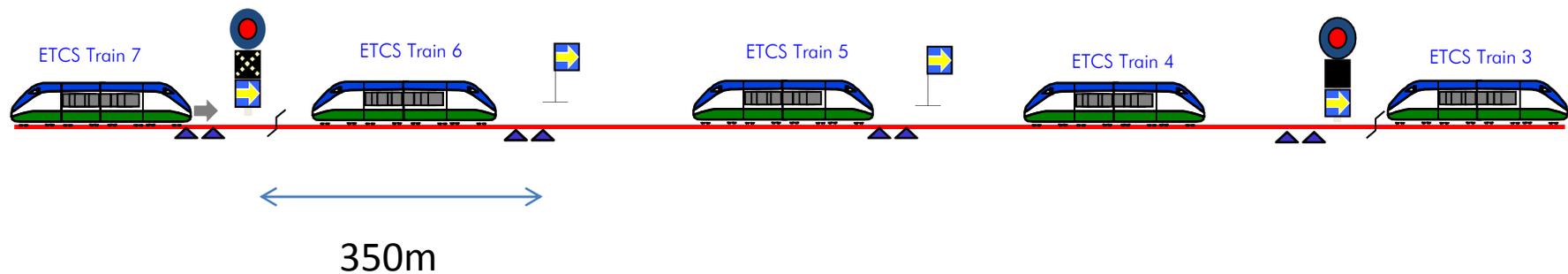
Quando il treno ETCS 2 è in prossimità del segnale luminoso, l'interlocking «comanda l'accensione della X» così da consentire l'avanzamento al treno fino al successivo segnale di sottosezione ETCS (sezione liberata dal precedente treno ETCS 1)

# Vantaggi ERTMS High Density

## Scenario attuale distanziamento treni



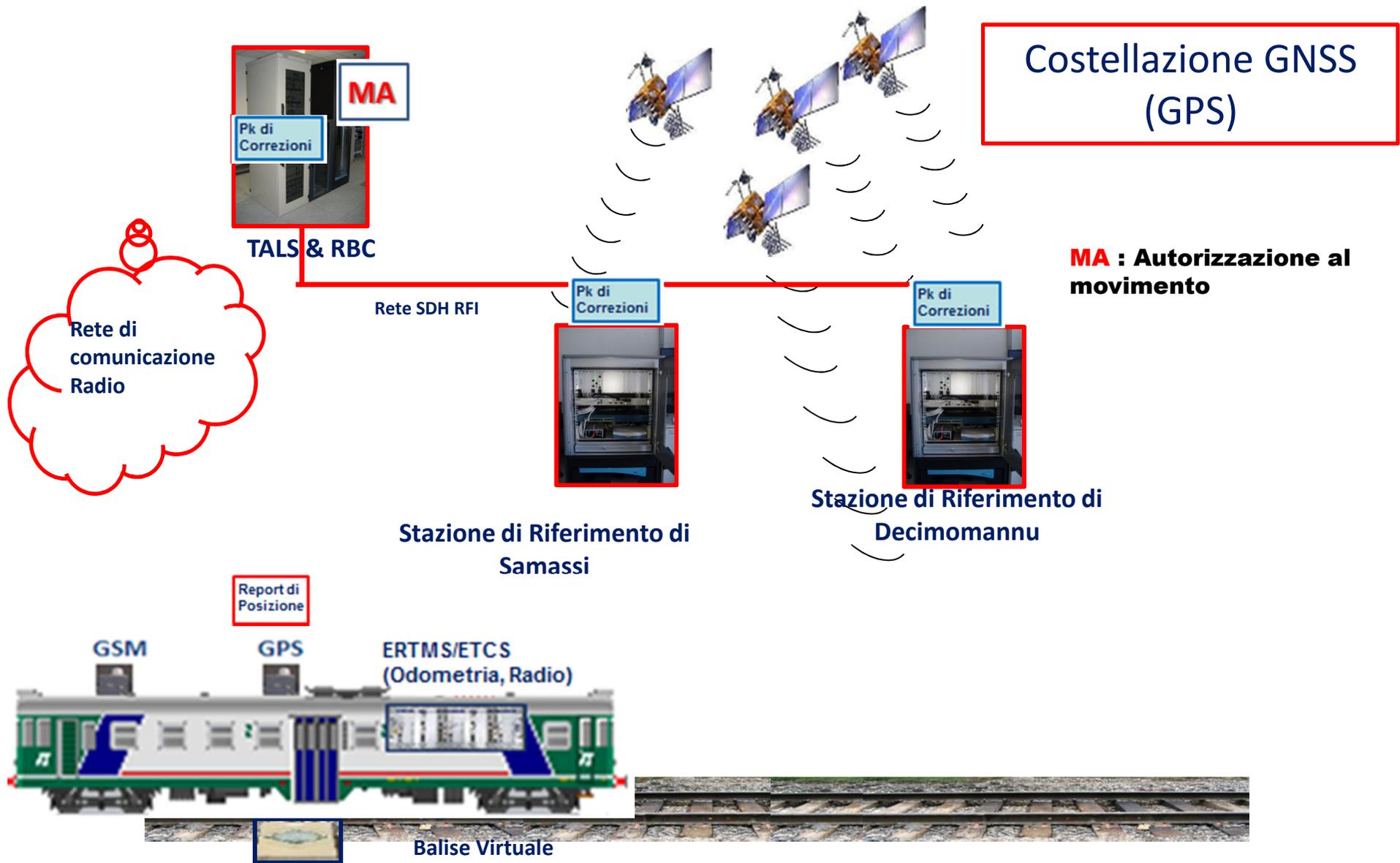
## Situazione futuro distanziamento treni con HD ERTMS\ETCS



# **ERSAT**

## **(ERTMS + SATELLITE)**

# Principio di funzionamento Ersat



# Linea Pilota

## ERSAT- Sito Prova in Sardegna



**Linea a Doppio Binario**

- Lunghezza Totale: ~ 50 km (Cagliari- San Gavino)  
Linea a Doppio Binario  
Velocità massima 150 km/h.
- Rete di Augmentation con due Stazioni di Riferimento (RS a Decimomannu e Samassi) con rete RFI SDH
- Posto Centrale a Cagliari con RBC&TALS
- 3 Tetra Antenna a Cagliari, Decimomannu e Samassi
- Procedura di Validazione Test di RFI
- Valutazione Indipendente di NoBo