**LINEA ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ TREVIGLIO - BRESCIA**

* **in corso le prove tecniche**
* **attivazione commerciale: domenica 11 dicembre 2016**
* **Brescia Centrale: treni AV attestati sui binari 1 e 2, nella prima fase**
* **consentirà di portare a 36 minuti i tempi di viaggio fra Brescia e Milano**
* **più capacità di traffico dell’infrastruttura ferroviaria**
* **investimento economico complessivo circa 2 miliardi di euro**

Brescia, 17 ottobre 2016

La nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Treviglio – Brescia completa, con i 27 km tra Milano e Treviglio già in esercizio, l’asse ferroviario AV/AC Milano – Brescia ed è un’ulteriore tappa nella realizzazione del *Core* *Corridor* Mediterraneo, di cui è parte integrante, che collega la Penisola iberica fino al confine ucraino e che in Italia si estende da Torino a Trieste.

E’ un’infrastruttura strategica per la Lombardia e per il Paese, anche in considerazione dell’elevato livello di traffico che interessa la linea convenzionale.

**Stato avanzamento**

Sulla linea AV/AC Treviglio – Brescia sono in corso le prove tecniche per l’attivazione commerciale domenica 11 dicembre 2016, in concomitanza con il nuovo orario ferroviario.

A Brescia Centrale i treni AV saranno attestati, nella prima fase, sui binari 1 e 2.

Proseguono i lavori di riorganizzazione dei binari della stazione Brescia Centrale per la separazione dei flussi di traffico (alta velocità, media e lunga percorrenza, regionali/metropolitani e merci).

A Brescia Centrale i treni AV saranno attestati sui binari definitivi 10 e 11 a conclusione di questa fase dei lavori.

**Vantaggi**

La nuova linea AV/AC Treviglio – Brescia consentirà, nella prima fase, di portare a 36 minuti i tempi di viaggio fra la Madonnina e la Leonessa. A 30 minuti con il completamento dell’interconnessione a Brescia Centrale; il risparmio di tempo sarà di oltre il 30%.

Il quadruplicamento, realizzato prevalentemente in affiancamento alla *BreBeMi*, permetterà di incrementare la capacità di traffico sull’asse ferroviario Milano – Brescia, creando i presupposti per l’aumento dell’offerta di trasporto da e per Brescia.

La nuova linea AV/AC consentirà, inoltre, maggiore fluidità e migliori standard di regolarità e puntualità del traffico ferroviario; potenziamento sulla linea convenzionale del traffico regionale e metropolitano; e una migliore affidabilità dell’infrastruttura ferroviaria complessiva.

**Opere principali**

Le opere principali della nuova linea AV/AC Treviglio - Brescia sono i viadotti sui fiumi Oglio (lungo 1.287 metri) e Serio (957 metri) e la galleria artificiale di “Lovernato 2” (525 metri) sull’interconnessione di Brescia.

Realizzati complessivamente 9 viadotti, 7 ponti e 5 gallerie artificiali.

**Caratteristiche tecniche**

La nuova linea Treviglio – Brescia (complessivamente 58,2 km, di cui 39,6 di linea AV/AC vera e propria), sviluppandosi in prosecuzione della linea ferroviaria esistente Milano - Treviglio fino alla stazione Brescia Centrale, attraversa 20 comuni nelle province di Milano, Bergamo e Brescia e si innesta nel nodo ferroviario di Brescia attraverso l’interconnessione Brescia Ovest (circa 11,7 km) e il successivo tracciato di attraversamento urbano (6,9 km).

La gestione e il controllo della circolazione ferroviaria avverrà dal Posto centrale di Milano Greco Pirelli con il Sistema di Comando e Controllo (SCC). Sistema che, oltre alla regolazione del traffico, integra le funzioni per il telecomando degli impianti del sistema di alimentazione elettrica dei treni (sottostazioni elettriche, posti di sezionamento), della diagnostica fissa e manutenzione delle apparecchiature, della telesorveglianza e sicurezza.

Linea AV/AC **39,6 km**

Interconnessioni **11,7 km**

Penetrazione urbana **6,9 km**

Rilevati **52,2 km**

Ponti e viadotti **4,1 km**

Gallerie artificiali **0,8 km**

Trincee **1,1 km**

Barriere acustiche **8,6 km**

**Dati tecnici linea AV/AC**

Velocità di progetto **300 km/h**

Raggio planimetrico **5.450 m**

Pendenza massima **15‰**

Interasse fra i binari **4,50 m**

Alimentazione  **25 KV ca**

Segnalamento  **ERTMS/ETCS livello 2**