

## INFRASTRUTTURE

## Gallerie, un miliardo per adeguare 290 tunnel entro il 30 aprile 2019

Un miliardo di investimenti per adeguare agli standard europei 290 gallerie sparse sulle strade italiane. La deadline per i gestori della rete è fissata al 30 aprile 2019. Mancano quindi poco più di due anni alla scadenza fissata dall'Unione europea con la direttiva n. 54 del 2004 con l'obiettivo di innalzare i parametri di sicurezza dei tunnel. In tutto sono 290 i tunnel italiani (situati sulla rete europea) che hanno bisogno di interventi di manutenzione straordinaria. **L'Anas** ha già adeguato 77 gallerie, ma deve intervenire su altre 44. Autostrade per l'Italia ha 110 gallerie da adeguare, il Gruppo Gavio (Satap, Salt ecc.) 45 e il gruppo Toto (Autostrada dei parchi) 28. ■

SERVIZIO A PAGINA 6

Necessario adeguare 290 tunnel agli standard Ue entro il 30 aprile 2019

## Gallerie, un miliardo di spesa per la sicurezza

DI MAURO SALERNO

Un miliardo di investimenti per adeguare agli standard europei 290 gallerie sparse sulle strade italiane. La deadline per i gestori della rete è fissata al 30 aprile 2019, mancano quindi poco più di due anni alla scadenza fissata dall'Unione europea con la direttiva n. 54 del 2004 con l'obiettivo di innalzare i parametri di sicurezza dei tunnel dopo l'incidente che nel 1999 costò la vita a 39 persone intrappolate nell'incendio scoppiato nella galleria del Monte Bianco, spento dopo 53 ore di lavoro ininterrotto dei vigili del fuoco.

A distanza di quasi venti anni da quella tragedia, tanto è stato fatto. Ma come risulta dal lavoro presentato a Roma nel corso del meeting internazionale dedicato alla sicurezza delle gallerie (organizzato da Aipcr Italia e Fastigi e ospitato dall'Ance) molto lavoro è ancora da fare. Soprattutto in Italia, il Paese che vanta il maggior numero di gallerie in Europa. Sono infatti 360 i tunnel situati lungo la rete europea Tern (Trans European Road Network) con 690 «fornici». Oltre a essere prima in Europa l'Italia è anche il secondo Paese al mondo, dopo il Giappone, per numero di gallerie. Con concentrazioni molto alte in alcune aree del Paese. La

Liguria, ad esempio, ospita il 14% di tutti i tunnel europei.

L'Italia ha già fatto diversi sforzi per raggiungere gli obiettivi stabiliti a Bruxelles. Secondo le stime presentate dall'associazione di settore un miliardo è già stato speso per adeguare i tunnel esistenti, la metà dei quali vanta un'età di esercizio superiore ai 30 anni. **L'Anas** ad esempio, su impulso del nuovo Ad **Gianni Armani**, ha varato lo scorso autunno un piano di manutenzione per innalzare i livelli di sicurezza su 708 gallerie gestite, agendo anche (ma non solo) sull'illuminazione. Il punto è che per completare gli interventi necessari a centrare il traguardo di aprile 2019 i gestori dovranno investire perlomeno un altro miliardo.

La Spa delle strade ha già impiegato 372 milioni per migliorare la sicurezza di 77 gallerie. Ma dovrà spendere altri 217 milioni per aprire cantieri in altre 44. E come è emerso durante il meeting, l'obiettivo **dell'Anas** è di farsi trovare pronta al traguardo. Tanto che sono già stati previsti interventi per 130 milioni quest'anno e per altri 120 milioni nel 2018 per portare a termine il lavoro di adeguamento ai criteri europei.

In tutto sono 290 i tunnel italiani (situati sulla rete europea) che hanno bisogno di interventi

di manutenzione straordinaria. Autostrade per l'Italia, dicono i dati, ha 110 gallerie da adeguare, il Gruppo Gavio (Satap, Salt ecc.) 45 e il gruppo Toto (Autostrada dei parchi) 28.

Al momento solo il 20% delle gallerie presenti in Italia raggiunge gli standard fissati dalla Ue. Si tratta soprattutto dei tunnel realizzati più di recente, come quelli presenti sul Gra, sulla Variante di Valico, sulla vecchia **A3** ora ribattezzata **Autostrada del Mediterraneo**. Per questo l'Italia, come altri Paesi Ue (che pure avendo meno gallerie da gestire scontano gli stessi nostri ritardi), sta provando a "contrattare" soluzioni diverse da quelle degli interventi strutturali, sottolineando il notevole impatto di certi lavori in termini di risorse finanziarie e di costi sociali (disagi per i cantieri, aumento delle code, limitazione all'accessibilità di intere zone) a fronte di livelli di sicurezza già oggi elevati, no-



nostante il gap rispetto all'obiettivo massimo. Nel 2016, ricordano gli addetti ai lavori, sulle gallerie di autostrade e statali si sono verificati ben 25 incidenti con incendio. Anche grazie alle nuove dotazioni, ci sono state intossicazioni, ma nessun morto. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL 50% HA PIÙ DI 30 ANNI***I dati sui tunnel italiani***360**

Gallerie attive (con 680 "canne") sulle reti Tern in Italia

**290**

Tunnel italiani da adeguare agli standard di sicurezza europei

**50%**

Le gallerie italiane con più di 30 anni di attività alle spalle

**44%**

Quota italiana delle gallerie presenti sulle reti Tern in Europa

**25**

Gli incidenti con incendio in galleria verificatisi in Italia nel 2016

