

ORARIO TRENITALIA 2018: PIÙ FERMATE, PIÙ CORSE E PIÙ CITTÀ CONNESSE CON LE *FRECCHE*

Milano, 14 novembre 2017

Ottantadue nuove fermate, sette prolungamenti e undici nuovi collegamenti delle *Frecce* Trenitalia che connettono più di 100 città, sono le novità in sintesi del nuovo orario al via dal 10 dicembre 2017. I treni sono acquistabili sui canali di vendita Trenitalia e nelle circa 7mila agenzie di viaggio convenzionate.

Più di cento *Frecciarossa* collegano Roma e Milano

Nuovi collegamenti al mattino presto e alla sera tardi

Due corse in più al giorno, in meno di tre ore, portano a oltre 100 i *Frecciarossa* tra Roma e Milano. Da Milano Centrale nuova corsa *Frecciarossa* è prevista alle 5.30 con arrivo a Roma Termini alle 8.29. Un nuovo treno che permette ai clienti Trenitalia di arrivare nella Capitale prima delle 8.30 con fermate intermedie a Milano Rogoredo (a. 5.38 – p. 5.40), prolungamento a Afragola (a. 9.32 – p. 9.34) e arrivo a Salerno alle 10.04. Il *Frecciarossa* in direzione Nord invece parte da Napoli Centrale alle 12.05, ferma a Roma Termini (a. 13.15 – p. 13.30), a Bologna (p. 15.25 – a. 15.28) e arriva a Milano Centrale alle 16.29.

Aumentano così anche le fermate a Bologna Centrale e a Milano Rogoredo e salgono a 52 le corse *Frecciarossa* che uniscono Colosseo e Madonnina in meno di tre ore dalle 6 alle 20, senza fermate intermedie tra le due città o con una breve sosta a Bologna Centrale. Più altri tre con fermate intermedie solo a Reggio Emilia AV in tre ore e due minuti. Gli altri 45 *Frecciarossa*, che completano l'offerta sulla rotta Roma – Milano e che diventano 48 nella giornata di picco massimo del venerdì, offrono un servizio su misura per ogni esigenza di spostamento collegando anche le altre città del sistema AV: Torino, Bologna, Reggio Emilia, Firenze, Napoli e Salerno. Inoltre a Roma e Milano il *Frecciarossa* assicura una ampia copertura territoriale con fermate nelle altre stazioni delle due città: Roma Tiburtina, Milano Porta Garibaldi e Milano Rogoredo.

Più *Frecce* per le principali città italiane: Torino (60), Milano (176), Bologna (157), Firenze (111), Roma (193), Napoli (94), Salerno (28)

Salgono a 60 le *Frecce* da e per Torino. Una nuova corsa mattutina Arezzo – Torino permette con il *Frecciarossa* 9500 di anticipare gli arrivi nella città della Mole alle 9.55 da Arezzo (partenza alle 6.04), Firenze Santa Maria Novella (partenza alle 6.43), Bologna Centrale (partenza alle 7.21), Reggio Emilia AV (partenza alle 7.42) e Milano Centrale (partenza alle 8.48). Un nuovo *Frecciarossa* in programma alle 7.00 da Milano Centrale consente l'arrivo a Torino Porta Susa alle 7.52 e a Porta Nuova alle 8.05, anticipando di un'ora il primo arrivo della mattina nella città della Mole dal capoluogo lombardo. Una nuova partenza *Frecciarossa* da Torino Porta Nuova alle 9.05 e arrivo a Milano Centrale alle 10.05 permetterà una maggior frequenza e un'ulteriore possibilità di scelta per i clienti diretti, oltre che a Milano da dove il treno riparte alle 10.25, a Bologna Centrale (a. 11.22 – p. 11.25), a Firenze Santa Maria Novella (a. 11.59 – p. 12.08), a Roma Tiburtina (a. 13.28 – p. 13.30), a Roma Termini (a. 13.40 – p. 13.53), ad Afragola (a. 14.48 – p. 14.50) Napoli Centrale (a. 15.03 – p. 15.15) e a Salerno alle 15.52.

Due *Frecciarossa* in più sono previsti sulla rotta Milano – Bologna – Firenze: per il *Frecciarossa* 9594 la partenza da Firenze Santa Maria Novella è prevista alle 6, da Bologna Centrale alle 6.38 e l'arrivo a Milano Centrale alle 7.45. Il *Frecciarossa* 9597 in partenza da Milano Centrale alle 20.50 consentirà, con una breve sosta a Reggio Emilia AV (a. 21.36 – p. 21.38), rientri a Bologna alle



22.05 e a Firenze Santa Maria Novella alle 22.43, portando così i collegamenti con le *Freccie* da e per Bologna a 157 e da e per Firenze a 111.

Orari più comodi e una maggiore scelta portano a 28 i collegamenti *Frecciarossa* da e per Salerno e le principali destinazioni delle *Freccie*. Il *Frecciarossa* 9418 previsto alle 8.44 in direzione Venezia Santa Lucia (arrivo alle 14.35), il *Frecciarossa* 9658 delle 17.47 con arrivo a Milano Centrale alle 22.55 e il *Frecciarossa* 9545 previsto da Torino alle 15.00 con arrivo a Salerno alle 21.46.

Salgono a 90 le *Freccie* da e per Venezia

Il *Frecciarossa* 1000 arriva anche sulla Torino – Milano – Venezia

Due nuove corse *Frecciarossa* tra Roma e Venezia e due tra Milano e Venezia, portano a 90 i collegamenti da e per la Laguna. Il *Frecciarossa* 9402 parte da Roma Termini alle 5.35 con fermate a: Roma Tiburtina (a. 5.43 – p. 5.45), Firenze Santa Maria Novella (a. 7.07 – p. 7.15), Bologna (a. 7.50 – p. 7.53), Padova (a. 8.52 – p. 8.54), Venezia Mestre (a. 9.08 – p. 9.10) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 9.20.

Il *Frecciarossa* 9415 invece parte da Venezia Santa Lucia alle 9:35 con fermate a Venezia Mestre (a. 9.45 – p. 9.47), Padova (a. 10.01 – p. 10.03), Bologna (a. 11.02 – p. 11.05), Firenze Santa Maria Novella (a. 11.40 – p. 11.48), Roma Tiburtina (a. 13.08 – p. 13.10) e arrivo a Roma Termini alle 13:20.

Sulla rotta Torino - -Milano – Venezia, una nuova corsa *Frecciarossa* proveniente da Torino Porta Nuova alle 13.02 è prevista da Milano Centrale alle 14:15 con arrivo a Venezia Santa Lucia alle 16:40. Da qui invece la nuova partenza è prevista alle 12:20 e l'arrivo a Milano Centrale alle 14.45.

I plus del *Frecciarossa* 1000 arrivano anche sulla Trasversale Padana (Torino – Milano – Venezia). Quattro corse che uniscono attualmente Torino, Milano e Venezia beneficiano dei vantaggi del prodotto di punta di Trenitalia in previsione anche delle future velocizzazioni rese possibili da questa tipologia di convogli. Nello specifico i treni sono: *Frecciarossa* 9702 (Venezia Santa Lucia p. 6:20; Milano Centrale a. 8.45 – p. 9.00; Torino Porta Nuova a. 10:00), *Frecciarossa* 9750 (Venezia Santa Lucia p. 17:20; Milano Centrale a. 19.45 – p. 19.55; Torino Porta Nuova a. 20.55), *Frecciarossa* 9709 (Torino Porta Nuova p. 7:05; Milano Centrale a. 8.05 – p. 8.15; Venezia Santa Lucia a. 10.40), *Frecciarossa* 9743 (Torino Porta Nuova p. 15.05; Milano Centrale a. 16.05 – p. 16.15; Venezia Santa Lucia a. 18.40). I quattro *Frecciarossa* fermano anche a Mestre, Padova, Vicenza, Verona e Brescia. Infine i *Frecciarossa* 9703 e 9739 che collegano Milano Centrale e Udine fermano a Venezia Santa Lucia rispettivamente alle 9.10 e alle 14.50.

Al Sud: due nuovi *Frecciargento* veloci tra Roma Termini e Reggio Calabria

Al Nord ampia scelta per viaggiare tra Roma Termini e Bolzano

Sono 48 i *Frecciargento* al giorno che collegano la Capitale con alcune delle principali città del Nord e del Sud Italia.

Proprio al Sud due nuovi *Frecciargento* collegano la Capitale a Napoli Afragola, Salerno e alle principali città della Calabria. Il *Frecciargento* 8351 parte da Roma Termini alle 7.22, ferma a Napoli Afragola (a. 8.23 – p. 8.25), Salerno (a. 8.53 – p. 8.56), Paola (a. 10.29 – p. 10.32), Lamezia Terme (a. 10.58 – p. 11.01) Rosarno (a. 11.23 – p. 11.26), Villa San Giovanni (a. 11.57 – p. 12.00) e arriva a Reggio Calabria Centrale alle 12.15. Il *Frecciargento* 8358 che parte da Reggio Calabria Centrale alle 16.08, ferma a Villa San Giovanni (a. 16.22 – p. 16.25), Rosarno (a. 16.52 – p. 16.55), Lamezia Terme (a. 17.18 – p. 17.21), Paola (a. 17.48 – p. 17.51), Salerno (a. 19.22 – p. 19.25), Napoli Afragola (a. 19.56 – p. 19.58) e arriva a Roma Termini alle 21.00.

Più frequenza e possibilità di scelta da e per Bolzano, Trento e Rovereto grazie a due *Frecciargento* che prima erano disponibili nel fine settimana e dal 10 dicembre servono questa rotta tutti i giorni:

Frecciargento 8504: **Roma Termini p. 6:45 – Bolzano a. 11:17**

Frecciargento 8517: **Bolzano p. 13:16 – Roma Termini a. 17:45**

Si potrà così contare tutti i giorni su un'offerta più capillare: 10 *Frecciargento* Roma – Bolzano e viceversa di cui quattro in partenza o arrivo a Napoli.

Sulla rotta Genova – Roma, infine, viene anticipato l'orario di partenza del *Frecciargento* 8583 alle 6.10 (invece che alle 6.44) da Genova Piazza Principe con arrivo a Roma Termini alle 10.05 (invece che alle 10.40).

Confermata l'offerta *Frecciabianca* su tutte le direttrici

Quarantadue *Frecciabianca* completano il *network* delle *Freccie*. Confermata l'offerta *Frecciabianca* su tutte le direttrici: 24 i *Frecciabianca* che uniscono Torino, Milano, Venezia alla direttrice Adriatica, 12 treni collegano Roma con Genova sulla rotta Tirrenica Nord. Due le corse *Frecciabianca* che collegano Roma a Ravenna passando per Umbri e Marche. Sono infine quattro i *Frecciabianca* che uniscono Roma alla Calabria.

Rotte internazionali

Confermati i 48 collegamenti giornalieri con Francia, Svizzera, Germania e Austria.

Al via un nuovo collegamento Milano – Francoforte con fermate a Friburgo e Karlsruhe: la partenza da Milano Centrale è prevista alle 11.23 e l'arrivo a Francoforte alle 18.59, da qui la corsa internazionale è programmata alle 8.01 e l'arrivo a Milano Centrale alle 15.35.

Dal 10 dicembre 2017 l'offerta si amplia ulteriormente: ogni giorno, anche feriali, due *EuroCity* collegano Zurigo e Venezia direttamente con i seguenti orari:

L'*EuroCity* 10 parte da Venezia Santa Lucia alle 15.20, ferma a Milano Centrale alle 18.25 e arriva a Zurigo alle 21.51. L'*EuroCity* 11 invece parte da Zurigo alle 9.09, ferma a Milano Centrale alle 12.35 e arriva a Venezia Santa Lucia alle 15.40.

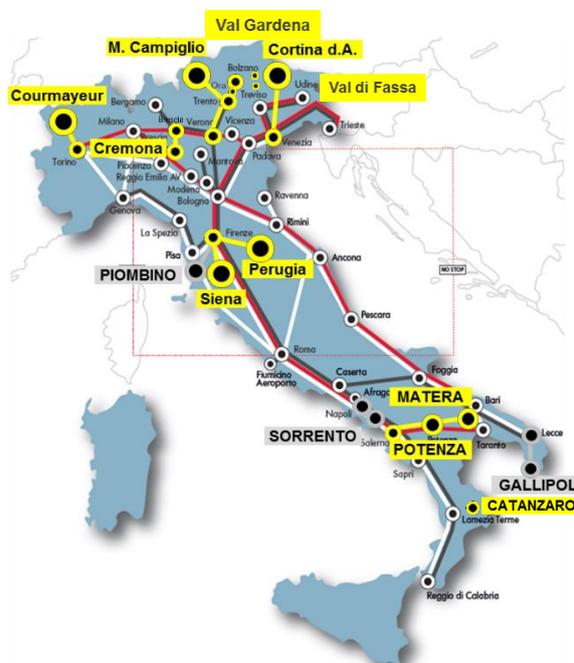
Confermato il *network* Thello sulla rotta Venezia – Milano – Digione – Parigi in treno notte e sulla Milano – Genova - Nizza – Marsiglia con treni diurni.

Confermati anche i collegamenti *EuroNight* con Austria e Germania in partenza ogni sera da Roma e Milano con destinazione Monaco, via Salisburgo, e Vienna.

FRECCIAlink: si amplia il network invernale della mobilità integrata

Consolidate le rotte da e per Siena, Perugia, Matera, Potenza e Cremona e confermate Courmayeur, Madonna di Campiglio e Cortina, il network **FRECCIAlink** si amplia puntando a nuove località sciistiche invernali. La formula della mobilità integrata treno più bus apre alla **Val Gardena** e alla **Val di Fassa** con nuove corse speciali da e per località conosciute in tutto il mondo. Anche al Sud **Catanzaro** viene connessa al network grazie al link con Lamezia Terme.

Un unico biglietto di viaggio, integrato *Freccia* più bus, permette alle prestigiose località sciistiche e di montagna di





connettersi al network *Frecce* di Trenitalia.