

ALL'INTERNO

ESCLUSIVO

Gra pericoloso? Ciucci contesta i dati dell'Ac

di VALENTINA CONTI

«Non si può dire che il Gra sia l'autostrada più pericolosa d'Italia», spiega il numero uno Anas Ciucci. «Sul Gra avvengono 150.000 transiti al giorno e solo 13 sono stati gli incidenti gravi in un anno.

a pagina 51

Esclusiva per Libero

Ciucci: «Il Gra è sicuro, dati errati»

Secondo il presidente dell'Anas i criteri utilizzati dall'Ac per le rilevazioni vanno rivisti

VALENTINA CONTI

«No, non si tratta affatto di una questione tecnica infrastrutturale, e poi sul raccordo avvengono 150.000 transiti al giorno e solo 13 sono stati gli incidenti gravi in un anno. Sempre tanti, certo, ma non tali da poter affermare che il Gra sia l'autostrada più pericolosa d'Italia». Pietro Ciucci, Presidente dell'Anas, non ci sta e sceglie Libero per puntualizzare sui dati emersi dal rapporto ACI-Istat, che ha affibbiato al Grande Raccordo Anulare, su cui da Maggio scatterà il pedaggio, il titolo di autostrada più pericolosa dello Stivale.

Presidente Ciucci, ci spieghi perché non c'è una questione tecnica alla base.

«Perché il tratto compreso tra il Km 20 e il Km 65, nei quali si è riscontrato nel 2009 un particolare numero di incidenti, è costituito da due carreggiate distinte per senso di marcia a tre corsie, più la corsia di emergenza. Si tratta di un'autostrada completamente all'avanguardia».

Sì, ma il numero degli incidenti rimane comunque superiore alle altre autostrade.

«È vero, ma il calcolo non può essere svolto solo in riferimento

ai Km ricorrenti; deve essere sviluppato tenendo conto le percorrenze dell'autostrada. Il Grande Raccordo Anulare di Roma, che ha un'estensione di circa 70 Km, ha un tasso medio di percorrenza di gran lunga più alto d'Italia, con una media di

150 mila veicoli al giorno. Quindi, calcolare 13 incidenti gravi in un anno, su un totale di 150 mila transiti ogni giorno, è diverso che pensare a 13 incidenti annui in percorrenze nettamente inferiori con volumi di traffico molto bassi. Se si fosse sviluppato questo ulteriore lavoro statistico, il Gra non risulterebbe certo l'autostrada più pericolosa d'Italia». **Torniamo al numero di incidenti. Come sono avvenuti?**

«Dai nostri dati risulta che dei 13 incidenti descritti dalle analisi dell'ACI, 12 hanno visto coinvolti conduttori di veicoli a due ruote, confermando così il dato ACI, secondo il quale i motocicli rappresentano una percentuale ridotta di veicoli rispetto al parco auto, ma sono responsabili del 29% dei decessi. Ed è bene ricordare che nessuno dei 13 inci-

denti richiamati dall'inchiesta si è verificato a causa della strada».

Cosa pensa di fare l'Anas in ogni

caso?

«Nonostante la complessità dovuta alla gestione di un'autostrada aperta, si avvicinano i tempi dell'introduzione del tutor di seconda generazione anche sul Gra, per scoraggiare gli utenti che non osservano i limiti di velocità e incoraggiare uno stile di guida che rispetti le condizioni variabili dovute alle condizioni meteo e ai volumi di traffico. Rimane fondamentale tuttavia che, nonostante si registri una diminuzione degli incidenti, dei feriti e dei morti sulle autostrade, prosegua un'attività educativa al corretto rispetto delle norme del Codice della Strada».



PUNTI CRITICI DELLE STRADE DEL LAZIO

I dati ACI - "Localizzazione degli incidenti stradali 2009"

Strada	Provincia	Tratto (da km a km)	Km con incidenti ricorrenti
--------	-----------	---------------------	-----------------------------

AUTOSTRADE E RACCORDI

Grande Raccordo anulare di Roma	Roma	20-65	13
A 01 - Milano-Roma-Napoli (del Sole)	Frosinone	603-664	10

STRADE STATALI

SS 001 - Via Aurelia	Roma	12-36	7
SS 005 - Via Tiburtina Valeria	Roma	12-36	6
SS 148 - Pontina	Latina	38-103	6
SS 148 - Pontina	Roma	13-37	4
SS 007 - Via Appia	Roma	16-46	4
SS 004 - Via Salaria	Roma	14-36	3

I NUMERI DEL GRA

■ Lunghezza: circa 70 km

■ Transiti in media: circa 150.000 al giorno

■ Numero di incidenti nel 2009:

13 gravi tra il km 20 e il km 65, di cui 12 motociclistici



26/01