

11 gennaio 2011

I temi della salvaguardia e della valorizzazione della rete stradale storica, ancorché spesso disattesi, sono da lungo tempo considerati molto importanti e la ricerca, quando è coinvolta su tali temi, guarda essenzialmente:

- *all'ecologia del territorio e la tutela dell'ambiente;*
- *alla tutela del paesaggio;*
- *al disegno urbano e alla progettazione urbanistica;*
- *alla pianificazione del traffico;*
- *alla progettazione e gestione dei manufatti stradali.*

Nel recente passato sono stati compiuti notevoli avanzamenti conoscitivi e sono stati avviati numerosi processi per una migliore tutela delle strade storiche e per una loro più compiuta fruizione.

Le strade storiche possono essere suddivise in numerose categorie: le passeggiate, le strade dell'antichità, percorsi viari o tratti di percorsi di interesse archeologico, i percorsi storici delle attività tradizionali agricole e pastorali, le piste ciclabili ed i percorsi recuperabili alla bicicletta come le vie militari alpine, le ferrovie dismesse, le reti viarie agricole, le alzaie, i tronchi residuali relitti della viabilità ordinaria, sostituiti da nuove infrastrutture.

Il convegno si articola in due mezze giornate: nella mattinata si terrà il seminario **"The roads and ancient roman engineering"**, in lingua inglese. Tale Seminario (coronamento degli scambi culturali che alcuni docenti del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della "Sapienza" Università di Roma hanno ormai da anni con l'Università Saint Thomas di St. Paul - Minnesota USA) è stato previsto come parte dei Corsi per studenti di ingegneria (undergraduate) dell'Università Saint Thomas organizzati "abroad and away" sul tema **"Roman Structures and Art: Over 2500 Years of Contributions to Modern Society"** del quale è responsabile l'ospite Prof. John Walker. Lo scopo del Seminario è quello di cercare di riunire le conoscenze storiche riguardanti l'origine della disciplina delle costruzioni stradali, come fondamento indispensabile per la formazione dei giovani ingegneri.

Nel pomeriggio si terrà il seminario **"Salvaguardia e valorizzazione del patrimonio stradale storico"** dove verranno presentate le ricerche e le realizzazioni o progettazioni di lavori sulle strade storiche e sono previsti interventi di docenti italiani e progettisti delle amministrazioni pubbliche. Il tema della viabilità storica diventa strumento per capire come in passato il movimento abbia influenzato lo spazio e, viceversa, come lo spazio abbia influenzato il movimento. Inoltre la valorizzazione e la salvaguardia dei percorsi storici può diventare strumento di supporto al governo del territorio.

IL PATRIMONIO STRADALE STORICO

Invito a due seminari**10:00 - The roads and ancient roman
engineering****14:30 - Salvaguardia e valorizzazione del
patrimonio stradale storico**

The roads and ancient roman engineering

11 January 2011

- 10.00-10.20 Introduction to the ancient roman engineering:
Fabrizio Vestroni (Dean of Faculty of Engineering)
- 10.20-10.40: The Roman Roads:
Alessandro Ranzo
- 10.40-11.00: Roman Bridges
Mario Petrangeli
11.00-11.20: Coffee Break
- 11.20-11.40: Roman Hydraulics
Gianmarco Margaritora
- 11.40-12.00: From quarry to Rome
Gina Agostinelli
- 12.00-12.20: New trends in Roman roads and structures surveying
Mattia Crespi
- 12.20-12.40: Open forum with students
Paola Di Mascio

Salvaguardia e valorizzazione del patrimonio stradale storico

11 Gennaio 2011

- 14.30-14.45 Saluti
Gabriele Malavasi (Direttore DICEA)
- 14.45-15.00: Introduzione
Alessandro Ranzo (chairman)
- 15.00-15.30: La viabilità storica nella urbanizzazione dell'Agro Pontino
Antonio Pennacchi
- 15.30-16.00: Settemila anni di strade: testimonianze dal passato
Giovanni Da Rios
- 16.00-16.15: Il percorso della via Francigena
Simone Quilici
- 16.15-16.30: Infrastrutture storiche nella periferia romana,
valorizzazione funzionale e paesaggio urbano
Enrico Genovesi – Marilena Novelli
16.30-17.00: Coffee Break
- 17.00 -17.15: Roads and Highways of the USA
John Walker
- 17.15-17.30: I percorsi ciclabili del Parco Costiero nel Ponente Ligure
Tullio Russo
- 17.30-17.45: Interventi e aspetti normativi per la valorizzazione e
fruizione delle strade storiche
Antonio D'Andrea
- 17.45-18.00: Proposta di un programma di ricerca
Giuseppe Cantisani
- 18.00-18.30: Conclusioni e dibattito
Alessandro Ranzo